Ranking de Muertes Prevenibles

Homicidio, accidentes de tránsito, suicidio y envenenamiento accidental — Departamentos de Colombia, 2025

Fuente: DANE, Estadísticas Vitales (Lista 6/67 OPS: causas 512, 501, 511 y 509), procesado por el Monitor de Desarrollo Territorial (MDT), base 11.9.2. Datos 2024–2025 preliminares. Tasas por 100.000 habitantes (proyecciones DANE, CNPV-2018).

Tres lecturas, un diagnóstico territorial

① MUERTES Y TASA 2025	② TENDENCIA 2021–2025	③ COMPOSICIÓN POR CAUSA
Cuántas personas murieron por estas cuatro causas en 2025 y qué tasa representan por cada 100.000 habitantes	Si la mortalidad prevenible de cada departamento sube o baja en los últimos cinco años y a qué ritmo	Qué peso tienen el homicidio, el tránsito, el suicidio y el envenenamiento, y quiénes son las principales víctimas

Hallazgos principales

- **2025 es el peor año de la serie en número de muertes: 25.980 personas** murieron por estas cuatro causas (tasa de 49,0 por 100.000 habitantes), un 5,0% más que en 2024 (24.741). En tasa, el país regresa al nivel de 2013 (49,4): doce años de avances contra la muerte violenta y vial quedaron borrados.
- **El homicidio es más de la mitad del problema y también marca máximo:** 14.193 muertes en 2025 (tasa 26,7), el registro absoluto más alto de la serie 2013–2025 en número de casos, y la tasa más alta desde 2013. El homicidio aporta el 55% del total combinado; el tránsito, el 33%; el suicidio, el 11%.
- **Los accidentes de tránsito también están en máximo histórico:** 8.697 muertes (tasa 16,4), el registro más alto de los trece años. Las dos causas dominantes suben a la vez: por eso el total combinado se dispara.
- **El suicidio es la única causa que mejora:** baja por segundo año consecutivo, de 3.044 muertes en 2023 a 2.790 en 2025 (tasa 5,3, la más baja desde 2016). Al ser 2025 preliminar y sujeto a revisión al alza, la mejora debe leerse con cautela. El envenenamiento accidental se mantiene marginal (~300 muertes, 1,2%).
- **Guaviare salta del puesto #5 al #1 con la peor tasa del país:** 128,7 por 100.000 (+84% en un año), impulsada por el homicidio (67 casos en 2025 frente a 27 en 2024, tasa de 79,1). Por su población pequeña la tasa es volátil, pero el nivel de 2025 no tiene precedente en su serie.
- **La geografía del homicidio define el ranking:** el suroccidente (Valle del Cauca 75,7 y Cauca 76,8, con 2.421 y 819 homicidios), San Andrés (86,7), Arauca (78,1) y Norte de Santander (65,6, con un aumento de 45% en homicidios: de 505 a 734, coincidente con la crisis del Catatumbo) concentran las peores tasas combinadas.
- **El contraejemplo es Putumayo:** cae del puesto #2 al #15: sus homicidios pasaron de 160 a 86 (−46%) y su tasa combinada bajó 32% en un año, la mayor mejora del país.
- **El problema tiene rostro joven y masculino, más que nunca:** el 87% de los fallecidos de 2025 son hombres (92% en homicidio) y el 71% tenía entre 15 y 44 años. Estas cuatro causas son la principal amenaza de muerte para los hombres jóvenes del país.

Conclusión: homicidio y tránsito suben a la vez y devuelven al país a niveles de 2013

El balance de 2025 es el más negativo de la serie: las dos causas dominantes —homicidio y tránsito, 88% del total — marcan máximos históricos simultáneos, y solo el suicidio ofrece una mejora, todavía preliminar. La geografía es nítida: Guaviare, San Andrés, Arauca y el suroccidente (Cauca, Valle) encabezan por homicidio; el corredor Orinoquia–piedemonte (Casanare, Huila, Meta) lo hace por tránsito. Nueve de cada diez víctimas de homicidio son hombres, siete de cada diez fallecidos tenían entre 15 y 44 años: reducir estas muertes es política de seguridad ciudadana, seguridad vial y salud mental, focalizada territorialmente y por causa.

Ranking completo: muertes, tasa y variación — 2025

Departamento	POSICIÓN (TASA)			MUERTES (4 CAUSAS)		TASA POR 100.000 HAB.			PESO HOMICIDIO
	2024	2025	Δ	2025	2024	2025	2024	Δ 24→25	% 2025
Guaviare	#5	#1	▲ 4	109	59	**128,7**	69,8	▲ 84,4%	61%
Archipiélago de San Andrés	#7	#2	▲ 5	55	42	**86,7**	66,4	▲ 30,6%	75%
Arauca	#1	#3	▼ 2	218	256	**78,1**	92,1	▼ 15,2%	52%
Cauca	#4	#4	–	1.228	1.124	**76,8**	71,0	▲ 8,2%	67%
Valle del Cauca	#3	#5	▼ 2	3.565	3.408	**75,7**	72,6	▲ 4,3%	68%
Quindio	#11	#6	▲ 5	394	319	**70,6**	57,3	▲ 23,3%	52%
Huila	#6	#7	▼ 1	852	822	**70,5**	68,8	▲ 2,5%	46%
Risaralda	#9	#8	▲ 1	678	582	**67,6**	58,3	▲ 15,9%	62%
Norte de Santander	#14	#9	▲ 5	1.121	889	**65,6**	52,4	▲ 25,0%	65%
Meta	#12	#10	▲ 2	740	647	**64,0**	56,5	▲ 13,2%	47%
Casanare	#8	#11	▼ 3	293	296	**61,9**	63,3	▼ 2,2%	33%
Vaupés	#31	#12	▲ 19	26	12	**58,9**	27,4	▲ 114,9%	50%
Caquetá	#10	#13	▼ 3	242	248	**56,4**	58,2	▼ 3,2%	53%
Tolima	#15	#14	▲ 1	747	694	**53,9**	50,3	▲ 7,2%	43%
Putumayo	#2	#15	▼ 13	210	304	**53,7**	78,9	▼ 31,9%	41%
Magdalena	#13	#16	▼ 3	826	832	**53,5**	54,5	▼ 1,9%	66%
Cesar	#16	#17	▼ 1	760	697	**51,7**	48,4	▲ 6,9%	50%
Bolívar	#20	#18	▲ 2	1.101	1.035	**49,1**	46,5	▲ 5,7%	64%
Antioquia	#21	#19	▲ 2	3.316	3.068	**47,9**	44,6	▲ 7,3%	51%
Atlántico	#17	#20	▼ 3	1.328	1.347	**46,4**	47,5	▼ 2,4%	68%
Santander	#22	#21	▲ 1	1.079	1.010	**45,0**	42,4	▲ 6,0%	49%
Nariño	#18	#22	▼ 4	767	794	**44,8**	46,6	▼ 3,9%	42%
Chocó	#19	#23	▼ 4	261	273	**44,0**	46,6	▼ 5,5%	72%
Sucre	#25	#24	▲ 1	427	373	**41,3**	36,6	▲ 12,9%	52%
La Guajira	#26	#25	▲ 1	415	358	**38,9**	34,2	▲ 13,9%	61%
Caldas	#24	#26	▼ 2	401	393	**38,0**	37,4	▲ 1,6%	37%
Amazonas	#23	#27	▼ 4	32	33	**37,6**	39,2	▼ 4,1%	47%
Córdoba	#28	#28	–	655	659	**32,9**	33,5	▼ 1,8%	35%
Cundinamarca	#30	#29	▲ 1	1.154	1.118	**32,6**	32,3	▲ 1,1%	40%
Boyacá	#27	#30	▼ 3	414	433	**32,1**	33,7	▼ 4,9%	22%
Bogotá, D.C.	#29	#31	▼ 2	2.532	2.578	**31,9**	32,6	▼ 2,1%	50%
Fuera de ranking por subregistro severo de mortalidad (valores de referencia, no comparables)									
Guainía	Fuera de ranking			14	14	23,4	24,0	—	—
Vichada	Fuera de ranking			20	24	13,4	16,8	—	—

Notas: el ranking ordena por tasa combinada de las cuatro causas (posición #1 = mayor tasa = peor resultado), con método *dense rank* (empates comparten posición). Semáforo de tasa 2025: rojo ≥60, ámbar 40–60, verde <40 por 100.000. "Peso homicidio" = porcentaje de las muertes 2025 del departamento que corresponde a homicidios. **Guainía y Vichada se excluyen del ranking** porque su mortalidad total registrada (268 y 145 por 100.000 en 2025) está por debajo del umbral de 300 por 100.000 que el MDT usa como criterio de subregistro severo: sus tasas bajas reflejan fallas de registro, no mejor desempeño. Las tasas de departamentos con poblaciones pequeñas (Guaviare, San Andrés, Vaupés, Amazonas) son volátiles: pocos casos mueven mucho la tasa (el salto de Vaupés de #31 a #12 corresponde a pasar de 12 a 26 muertes). Las tasas son crudas, no ajustadas por edad. Datos 2024–2025 preliminares: el DANE suele revisar al alza los años recientes.

Cómo ha cambiado la mortalidad prevenible en los últimos cinco años (2021–2025)

El ritmo anual resume la tendencia de la tasa combinada de cada departamento entre 2021 y 2025, calculado con la pendiente de toda la serie para que un año atípico no la distorsione. En 15 de los 31 departamentos del ranking la tasa viene subiendo y en 16 viene bajando. La comparación parte de 2021 y no de 2020, año atípicamente bajo por las restricciones de movilidad de la pandemia.

▲ Departamentos donde la tasa más aumenta

Departamento	Ritmo anual	Tasa 2021	Tasa 2025	Cambio 21–25
Guaviare	+14,6%	64,4	128,7	+99,9%
Risaralda	+7,5%	50,5	67,6	+33,8%
Bolívar	+6,5%	36,1	49,1	+35,9%
La Guajira	+5,4%	31,2	38,9	+24,6%
Norte de Santander	+5,1%	53,7	65,6	+22,1%
Atlántico	+4,6%	40,1	46,4	+15,6%
Huila	+4,3%	61,0	70,5	+15,6%
Magdalena	+4,0%	44,9	53,5	+19,1%
Meta	+3,4%	55,0	64,0	+16,3%
Santander	+3,2%	39,4	45,0	+14,1%

▼ Departamentos donde la tasa más disminuye

Departamento	Ritmo anual	Tasa 2021	Tasa 2025	Cambio 21–25
Chocó	-7,9%	58,3	44,0	-24,5%
Putumayo	-7,8%	78,7	53,7	-31,7%
Amazonas	-7,8%	48,2	37,6	-22,0%
Arauca	-7,8%	95,2	78,1	-18,0%
Nariño	-6,9%	58,2	44,8	-23,1%
Córdoba	-5,4%	40,2	32,9	-18,2%
Caquetá	-4,4%	67,5	56,4	-16,4%
Antioquia	-3,8%	55,3	47,9	-13,5%
Archipiélago de San Andrés	-3,5%	97,5	86,7	-11,1%
Boyacá	-2,9%	35,4	32,1	-9,3%

Conviene mirar también el número de muertes: los ritmos de Guaviare, San Andrés, Amazonas y Vaupés están dominados por la volatilidad de números pequeños. Entre los departamentos grandes destacan al alza Risaralda (+7,5% anual), Bolívar (+6,5%), Norte de Santander (+5,1%), Atlántico (+4,6%) y Huila (+4,3%); y a la baja Nariño (−6,9%), Córdoba (−5,4%) y Antioquia (−3,8%). Putumayo (−7,8%) y Chocó (−7,9%) lideran las mejoras, aunque en el caso de Chocó la lectura debe ser cautelosa por su cobertura de registro cercana al umbral de exclusión.

Los cinco primeros por cada causa — tasa 2025

Homicidio

#	Departamento	Tasa	Muertes
1.	Guaviare	79,1	67
2.	Archipiélago de San Andrés	64,6	41
3.	Valle del Cauca	51,4	2.421
4.	Cauca	51,2	819
5.	Norte de Santander	42,9	734

Accidentes de tránsito

#	Departamento	Tasa	Muertes
1.	Casanare	36,1	171
2.	Guaviare	34,2	29
3.	Huila	30,4	367
4.	Arauca	30,1	84
5.	Meta	27,3	316

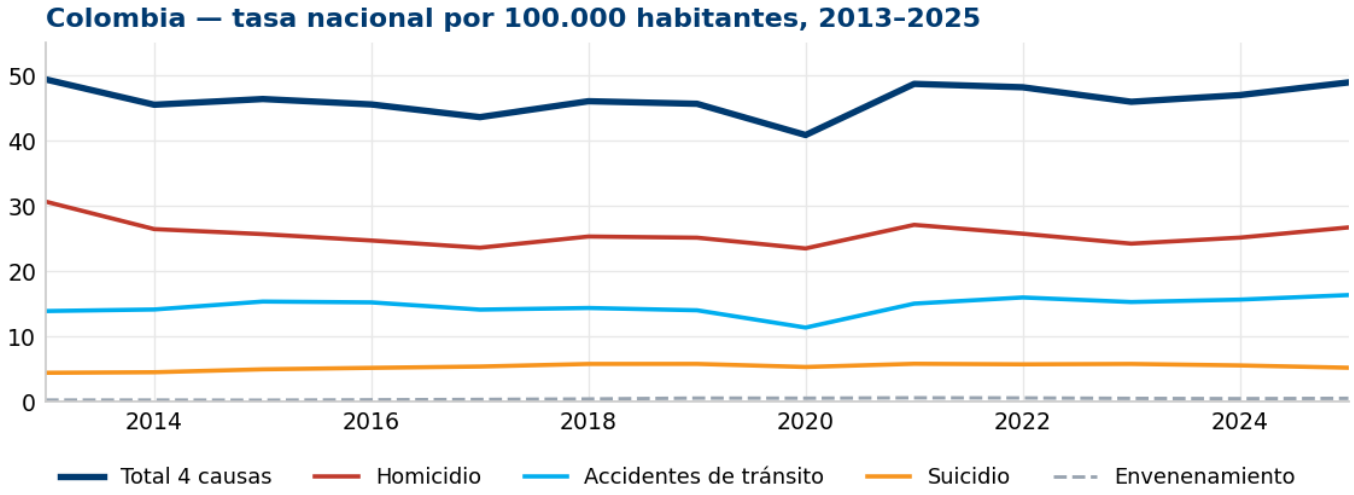
Suicidio

#	Departamento	Tasa	Muertes
1.	Vaupés	22,7	10
2.	Guaviare	13,0	11
3.	Amazonas	11,8	10
4.	Quindío	8,8	49
5.	Tolima	7,9	110

Envenenamiento accidental

#	Departamento	Tasa	Muertes
1.	Vaupés	4,5	2
2.	Guaviare	2,4	2
3.	Nariño	1,9	32
4.	Risaralda	1,3	13
5.	Valle del Cauca	1,2	58

La tasa nacional 2025 es de 26,7 (homicidio), 16,4 (tránsito), 5,3 (suicidio) y 0,6 (envenenamiento). Cada causa tiene su propia geografía: el homicidio golpea a Guaviare, San Andrés, el suroccidente y el Catatumbo; el tránsito, al corredor Orinoquia–piedemonte; el suicidio, a la Amazonía (tasas de dos dígitos con pocos casos absolutos) y al eje cafetero–Tolima grande. Casanare es el único departamento del top 15 donde el tránsito pesa más que el homicidio (58% de sus muertes).



Factores que explican el fenómeno

1. El homicidio manda: es el 55% del total y define el ranking. Los diez primeros puestos combinan tasas de homicidio muy superiores a la nacional (26,7): Guaviare 79,1, San Andrés 64,6, Valle del Cauca 51,4, Cauca 51,2, Norte de Santander 42,9. Los saltos de 2025 coinciden geográficamente con las zonas de disputa armada reportadas durante el año (Guaviare, Catatumbo); la correlación es consistente, pero con estos datos no es posible atribuir cada aumento a un actor o dinámica específica: esa atribución requeriría información de conflicto que no hace parte del MDT.

2. El tránsito es la segunda carga y tiene otra geografía. Casanare (36,1), Guaviare (34,2), Huila (30,4), Arauca (30,1) y Meta (27,3) duplican la tasa nacional de tránsito (16,4), en territorios con corredores viales de larga distancia, alta motorización y menor densidad de controles. Un mismo departamento puede tener ambos problemas a la vez: Guaviare y Arauca están en el top 5 de las dos causas.

3. El suicidio mantiene sus dos geografías. La Amazonía (Vaupés 22,6; Guaviare 13,0; Amazonas 11,8) presenta tasas altas y persistentes con pocos casos absolutos, en contextos de población dispersa y oferta de salud mental casi inexistente; el eje cafetero–Tolima grande (Quindío 8,8; Caldas 7,9; Tolima 7,9) supera la tasa nacional con volúmenes considerables. Son los mismos patrones de años anteriores: la baja nacional del suicidio no ha cambiado su mapa.

4. Perfil de las víctimas: hombres jóvenes. El 92% de las víctimas de homicidio, el 82% de las de tránsito y el 78% de las de suicidio son hombres; el 71% del total de fallecidos tenía entre 15 y 44 años. En términos de años de vida potencial perdidos, estas cuatro causas superan a cualquier enfermedad en ese grupo de edad.

5. La serie tiene dos advertencias de lectura. Primera: 2020 es un año artificialmente bajo (restricciones de movilidad de la pandemia), por lo que las comparaciones de tendencia parten de 2021. Segunda: 2024 y 2025 son preliminares y el DANE suele revisar al alza los años recientes, de modo que los máximos de homicidio y tránsito podrían ser aún mayores al consolidarse el dato, y la baja del suicidio podría atenuarse.

Conclusiones generales

- **1. La prioridad nacional es doble: seguridad ciudadana y seguridad vial.** Homicidio y tránsito son el 88% del total y ambos están en máximos históricos. Ninguna meta de reducción de mortalidad prevenible es viable sin actuar sobre los dos frentes a la vez.
- **2. Focalizar por causa, no solo por departamento:** la mezcla cambia el diagnóstico y la respuesta. En Valle, Cauca y Norte de Santander el problema es homicidio (66–68% de sus muertes); en Casanare, Huila y Meta pesa el tránsito (43–58%); en Vaupés, el suicidio (38%). Un mismo plan nacional no sirve para los tres perfiles.
- **3. Vigilar los focos de homicidio de 2025:** Guaviare (+40 homicidios en un año), Norte de Santander (+229) y el suroccidente concentran el deterioro. Putumayo demuestra que la reversión es posible (−46% de homicidios en un año), aunque su sostenibilidad está por verse.
- **4. Sostener la baja del suicidio sin cantar victoria:** dos años consecutivos de descenso son una buena señal, pero el dato es preliminar y el mapa territorial (Amazonía, eje cafetero) no ha cambiado. La vigilancia debe mantenerse con foco diferenciado.
- **5. Mejorar el registro donde no se puede medir:** Guainía y Vichada quedan fuera del ranking por subregistro severo. Sin estadísticas vitales confiables en la Orinoquia–Amazonía no hay diagnóstico ni política posible.

Nota metodológica

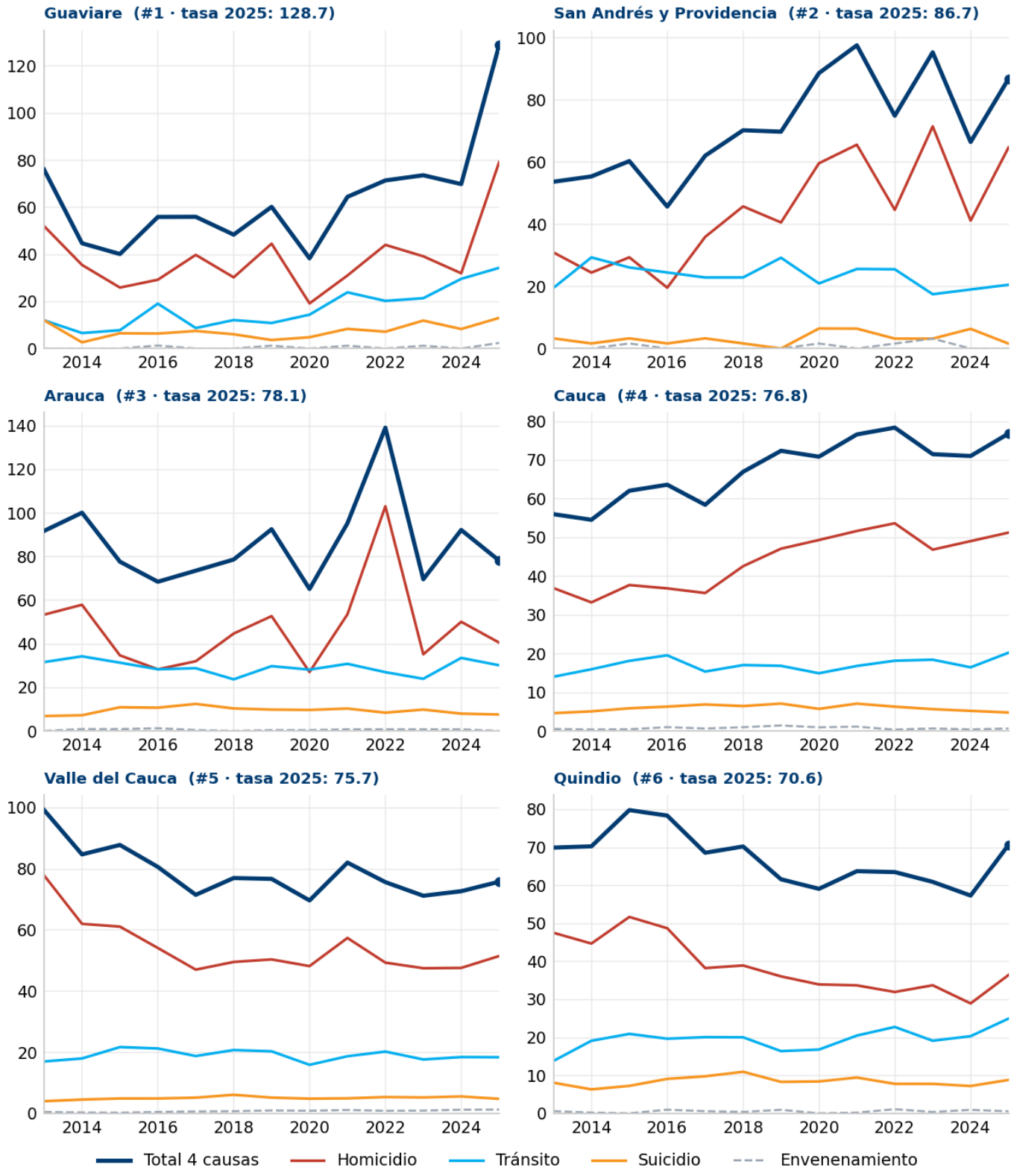
Defunciones por causa individual de la base granular del MDT (DEFUNCIONES_CAUSA_EDAD_SEXO, código 11.9.2; fuente DANE, Lista 6/67 OPS), sumando todas las categorías de sexo y edad por municipio: causa 512 (agresiones, "homicidio"), 501 (accidentes de transporte terrestre, "tránsito"), 511 (lesiones autoinfligidas intencionalmente, "suicidio") y 509 (envenenamiento accidental por exposición a sustancias nocivas). Denominadores: hoja 1-6_Poblacion (proyecciones DANE, CNPV-2018). Tasas departamentales = Σdefunciones/Σpoblación de los municipios de cada departamento (nunca promedio de tasas municipales), por 100.000 habitantes; tasas crudas sin ajuste etario. Ranking por *dense rank* sobre la tasa combinada; 31 departamentos rankeados y 2 excluidos por subregistro (mortalidad total <300 por 100.000: Guainía y Vichada). Join territorial por Divipola contra Tabla_Municipios; se validó que la suma por agrupaciones reproduce los consolidados oficiales del MDT. Serie 2013–2025; 2024–2025 preliminares. Tendencia 2021–2025 estimada con pendiente log-lineal de la tasa anual.

Para más información
Vanessa Cortés — Directora del Monitor de Desarrollo Territorial
vcortes@arteaga-latam.com
Monitor de Desarrollo Territorial
www.monitordedesarrolloterritorial.com

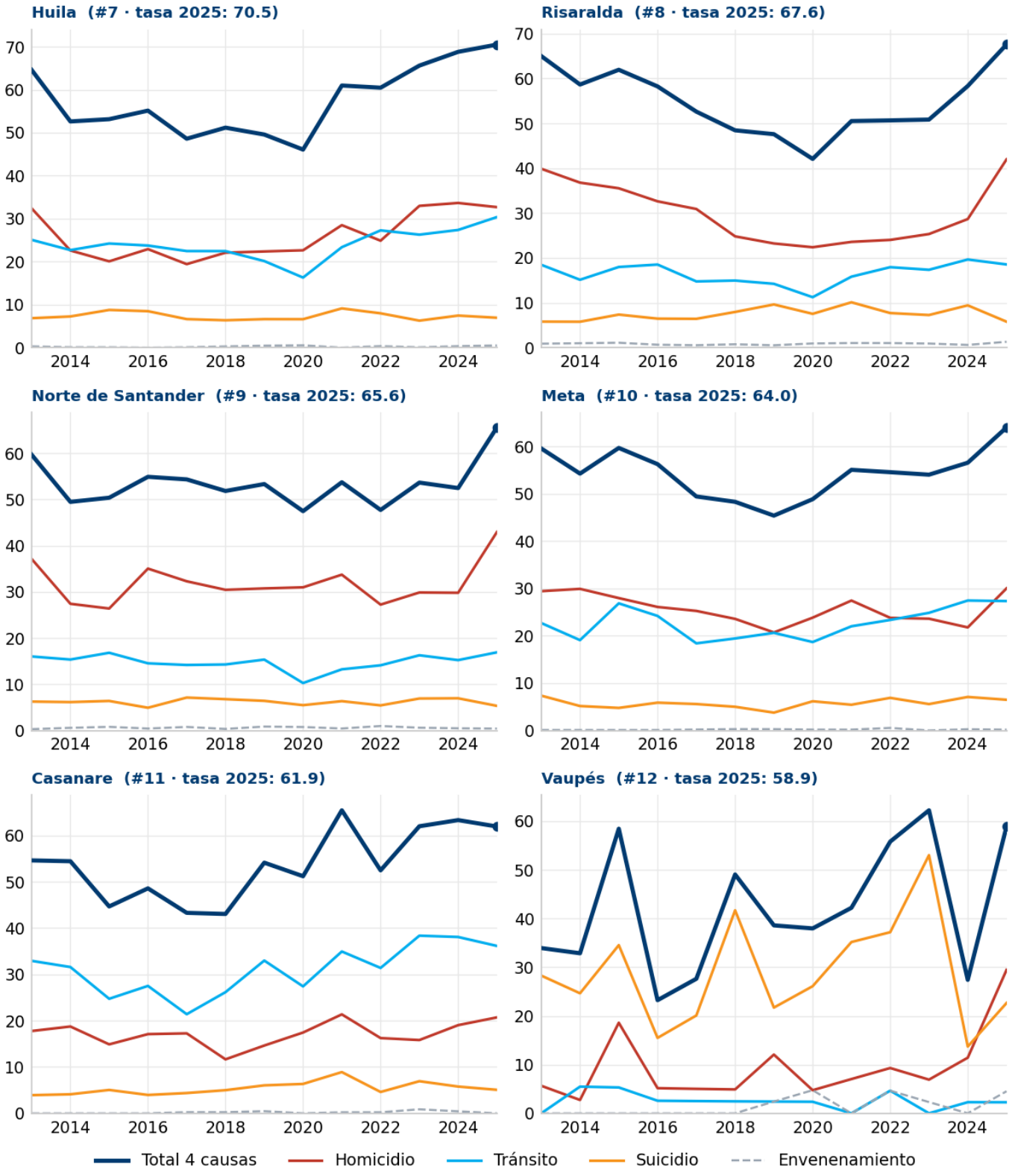
Anexo — Evolución 2013–2025 por departamento

Cada panel muestra la tasa por 100.000 habitantes del total combinado (azul oscuro) y de cada causa: homicidio (rojo), accidentes de tránsito (cian), suicidio (naranja) y envenenamiento accidental (gris punteado). Los departamentos aparecen en el orden del ranking 2025; Guainía y Vichada se presentan al final, fuera de ranking, por subregistro severo. Escalas verticales independientes por departamento. Datos 2024–2025 preliminares.

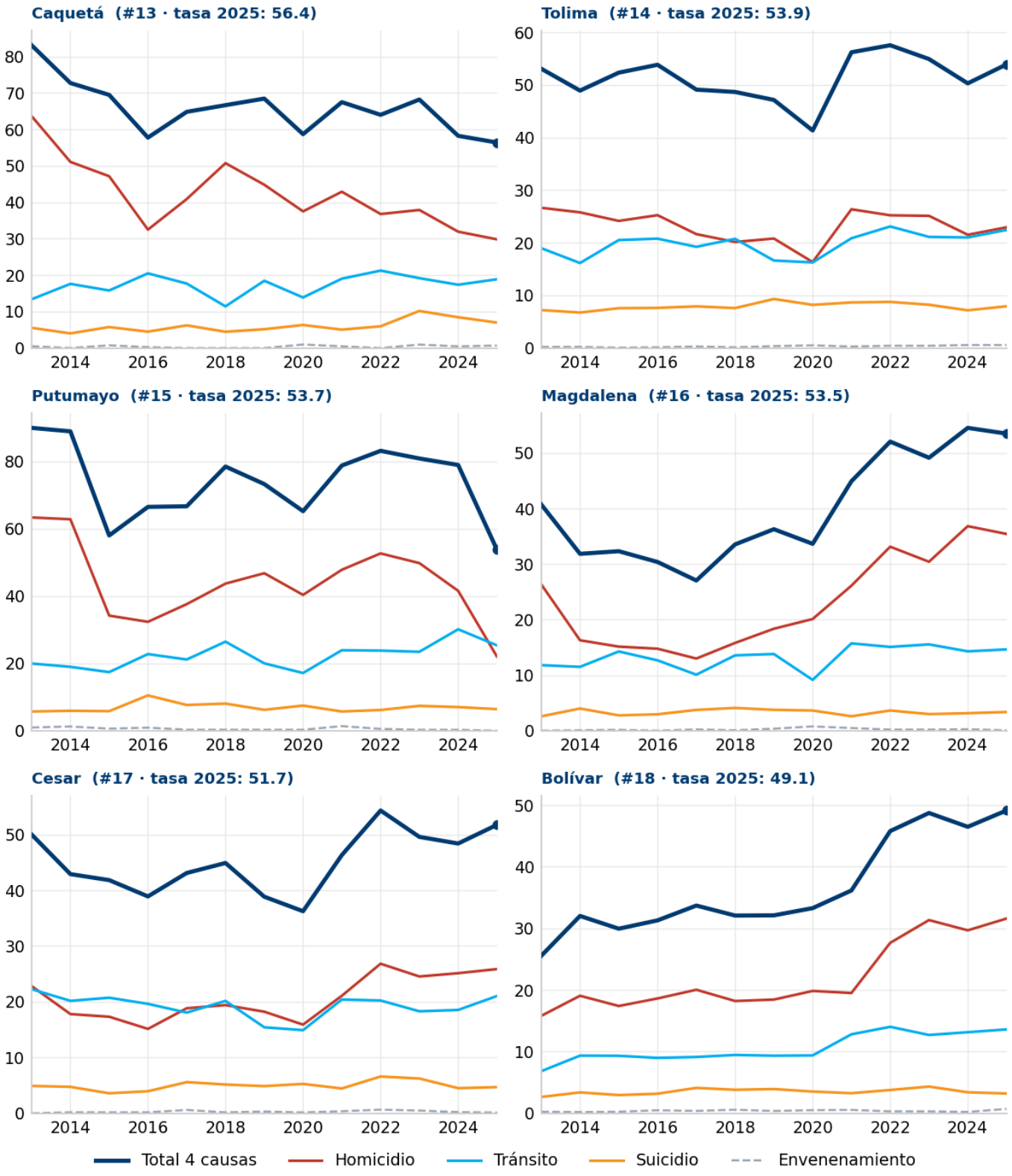
Tasa por 100.000 habitantes, 2013–2025 (2024–2025 preliminares)



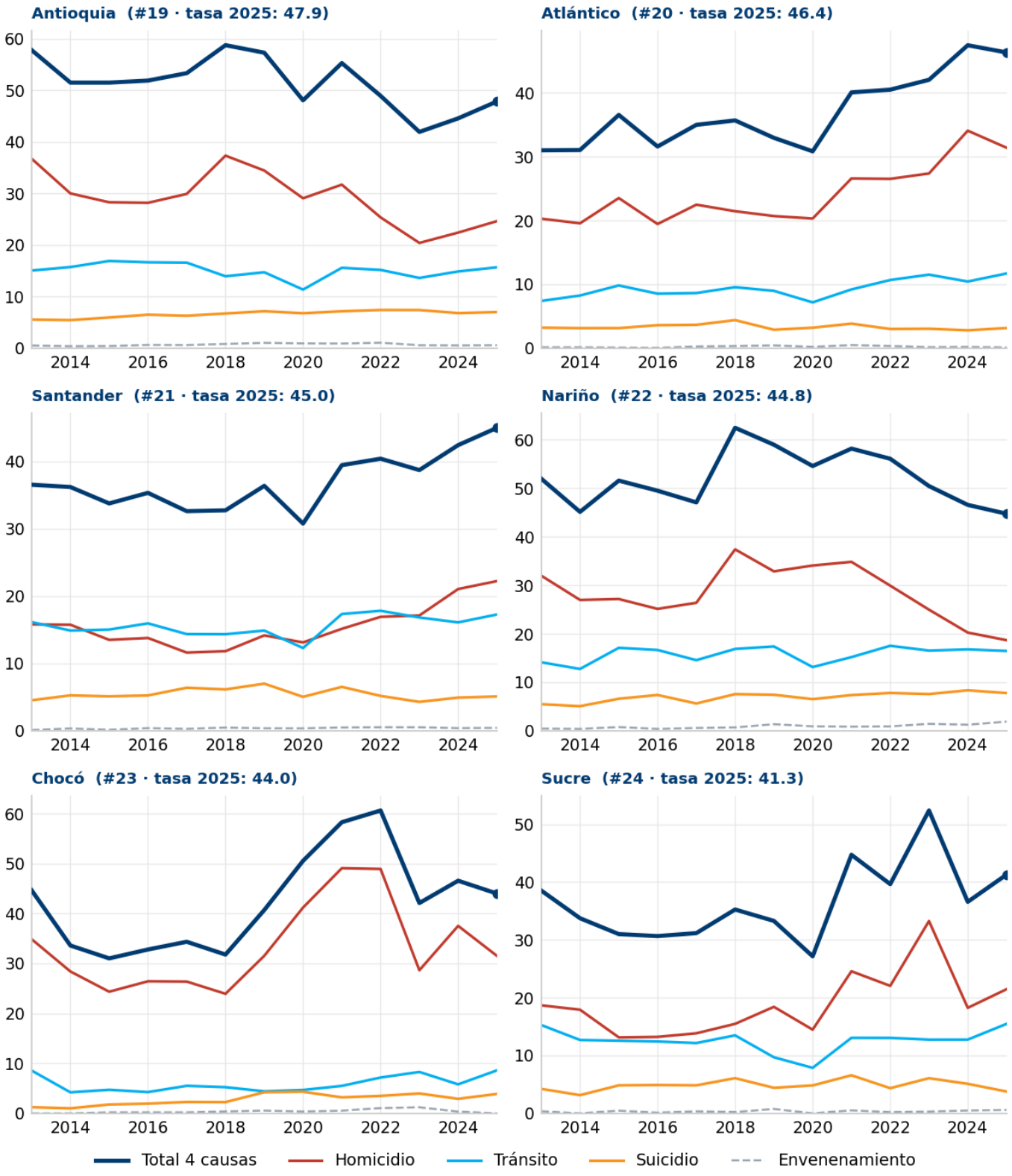
Tasa por 100.000 habitantes, 2013–2025 (2024–2025 preliminares)



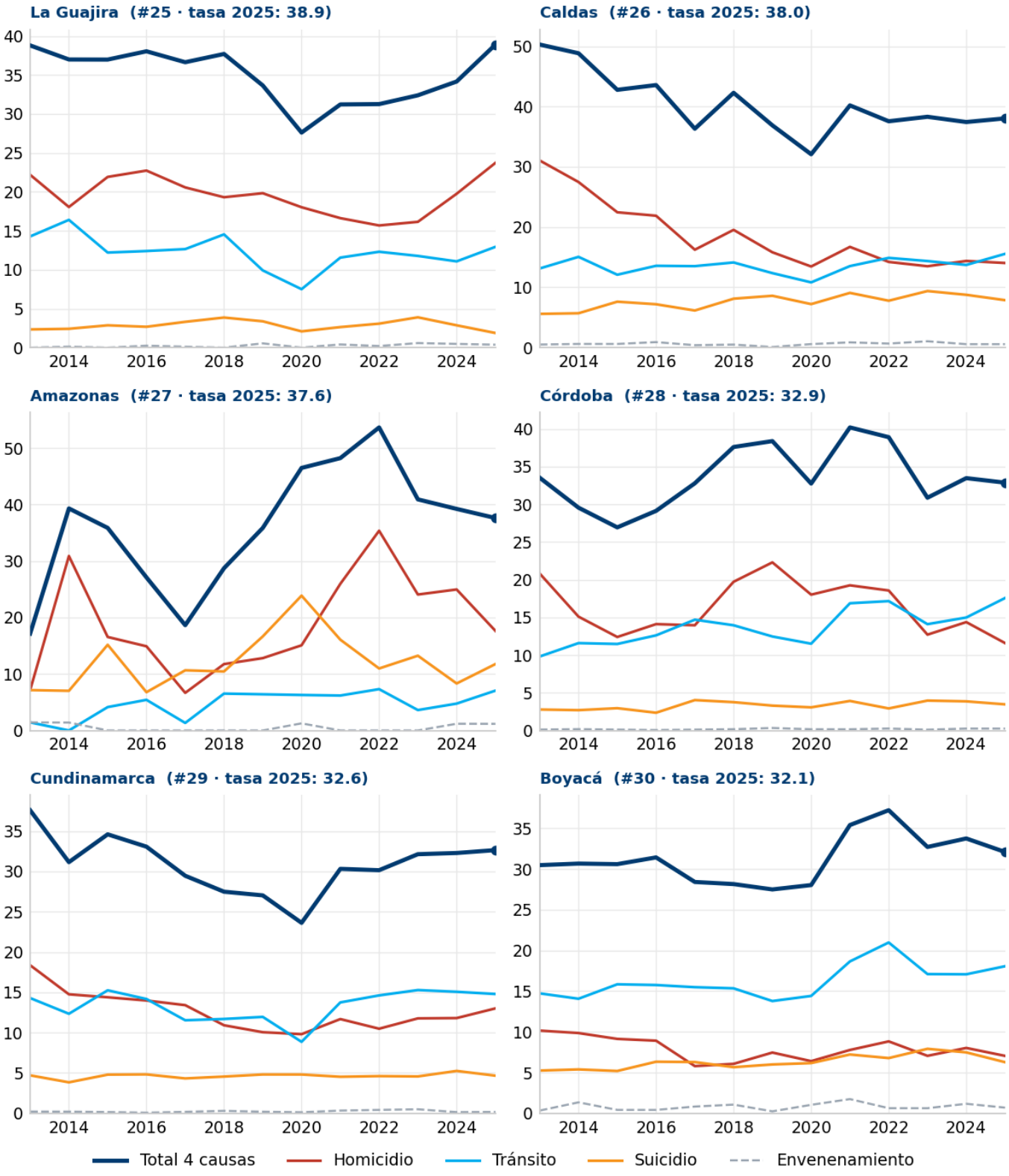
Tasa por 100.000 habitantes, 2013–2025 (2024–2025 preliminares)



Tasa por 100.000 habitantes, 2013–2025 (2024–2025 preliminares)

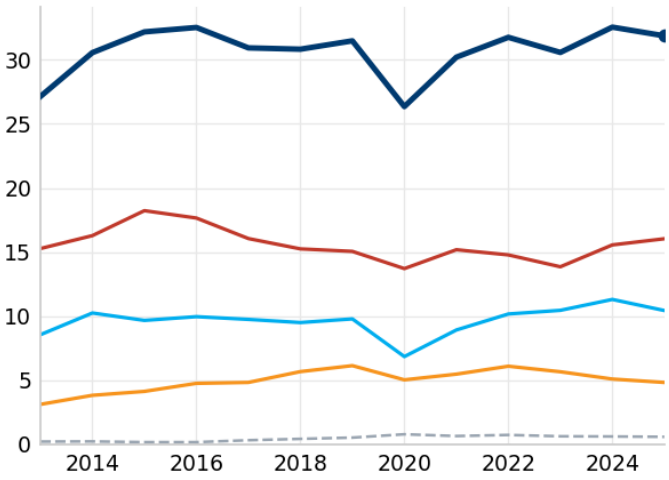


Tasa por 100.000 habitantes, 2013–2025 (2024–2025 preliminares)

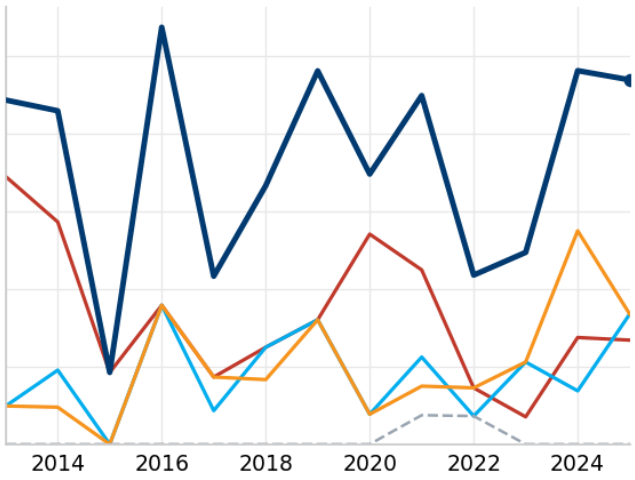


Tasa por 100.000 habitantes, 2013–2025 (2024–2025 preliminares)

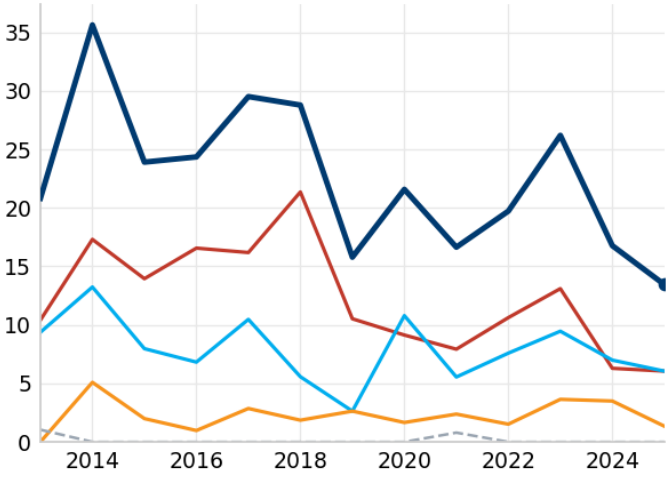
Bogotá, D.C. (#31 · tasa 2025: 31.9)



Guainía (fuera de ranking — subregistro)



Vichada (fuera de ranking — subregistro)



Total 4 causas | Homicidio | Tránsito | Suicidio | Envenenamiento