BUENAS PRÁCTICAS DE PROMOCIÓN DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE EN UNIVERSIDADES DE BOGOTÁ

RED MUÉVETE MEJOR

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE MOVILIDAD

BOGOTÁ

Esta publicación reúne buenas prácticas de promoción de la Movilidad Sostenible implementadas en 14 universidades en Bogotá.

UTADEO
UNIVERSIDAD DE BOGOTÁ JORGE TADEO LOZANO

Universidad del Rosario

UNIVERSIDAD SANTO TOMAS
PRIMER CLAUSTRO UNIVERSITARIO DE COLOMBIA

UNIVERSIDAD CENTRAL
Vigilada Mineducación

Pontificia Universidad JAVERIANA
Bogotá

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

UNIVERSIDAD SERGIO ARBOLEDA

ean universidad

UNIVERSIDAD PEDAGOGICA NACIONAL

AREANDINA
Fundación Universitaria del Área Andina

Universidad de los Andes
Colombia

UNAD
Universidad Nacional Abierta y a Distancia

UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA

UNIVERSIDAD DISTRITAL
FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS

¡Gracias a todas por su compromiso con la ciudad!

Claudia Nayibe López
ALCALDESA MAYOR DE BOGOTÁ

Nicolás Estupiñan Alvarado
SECRETARIO DISTRITAL DE MOVILIDAD

Sergio Eduardo Martínez Jaimes
SUBSECRETARIO DE POLÍTICA DE LA MOVILIDAD

Ana Milena Gómez Guzmán
SUBDIRECTORA DE TRANSPORTE PRIVADO

Deyanira Consuelo Ávila Moreno
SUBDIRECTORA DE LA BICICLETA Y EL PEATÓN

Carolina Toro Pérez
PROFESIONAL SUBDIRECCIÓN
DE TRANSPORTE PÚBLICO

Francy Bibiana Sarmiento Prieto
PROFESIONAL SUBDIRECCIÓN
DE LA BICICLETA Y EL PEATÓN

Diana Lucía Riascos Solarte
Joaquín Andrés Franco Gantiva
PROFESIONALES SUBDIRECCIÓN
DE TRANSPORTE PRIVADO

Adriana Patricia Gómez Rueda
Christian Felipe Garcia Mendivelso
CORRECCIÓN DE ESTILO

Federico Gabriel Fonseca Daza
DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN

Jhonathan Ramos Guillén
Universidades participantes
Random Institute - Unsplash
Adrian Cogua - Unsplash
Sebastian Seck - Unsplash
Angello Pro - Unsplash
FOTOGRAFÍAS

Equipo de trabajo de las universidades

Juliet Rodríguez Cuevas
Jefferson Andres Duran Aguirre
FUNDACIÓN UNIVERSITARIA DEL ÁREA ANDINA

Jaime Arias Ramírez
Paula Andrea López
Edna Rocío Rivera
José Ricardo Amaya
Óscar Suárez
Carolina Llano
UNIVERSIDAD CENTRAL

Katherine Johana Neira Fajardo
Maurix Augusto Suárez Rodríguez
Alejandro Gaviria Uribe
David Felipe Rodríguez Vargas
UNIVERSIDAD DE LOS ANDES

Hno. Rector Niky Alexánder Murcia Suárez
Edder Alexander Velandia Durán
UNIVERSIDAD DE LA SALLE

David Alejandro Díaz Rivera
Jenny Andrea Díaz Pulido
Esteban David Arce Pardo
Andrés Camilo Linares Velázquez
UNIVERSIDAD DEL ROSARIO

Ricardo García Duarte
William Fernando Castrillón Cardona
Tito Ernesto Gutiérrez Daza
Nancy Esperanza Madrid Soto
Franky Castaño Herrrera
UNIVERSIDAD DISTRITAL FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS

Eva Fábregas García
Laura García Guerrero
UNIVERSIDAD EAN

Sandra Catalina Acosta Cleves
Marcia Migdonia Bohórquez Morales
UNIVERSIDAD JAVERIANA

Colectivos Bicicultura Tadeísta,
Utadeo Motor Club y UBI
Oficina de Comunicación
Rectoría
UNIVERSIDAD JORGE TADEO LOZANO

Edna Vanessa Ramos Gómez
Daniela Carolina Herrera Gutiérrez
Karen Lorena Arias Devia
UNIVERSIDAD NACIONAL ABIERTA Y A DISTANCIA

Daniela Medina
UNIVERSIDAD PEDAGÓGICA NACIONAL

Fray Rodrigo Rivero Gutierrez, O.P.
Nadia Verónica Velásquez
UNIVERSIDAD SANTO TOMÁS

Diego Mauricio Rivera Melgarejo
UNIVERSIDAD SERGIO ARBOLEDA

Fabiola Diago De la cruz
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA
SEDE BOGOTÁ

RED
MUÉVETE
MEJOR

Septiembre de 2020

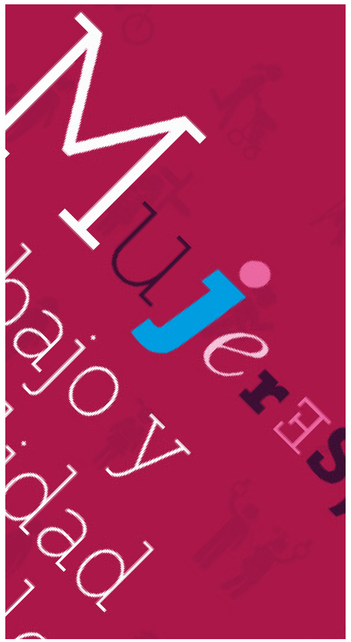
Todas las publicaciones de la Red Muévete Mejor tienen una licencia creative commons de atribución – no comercial – sin derivar: permite que otros puedan descargar las obras y compartirlas con otras personas, siempre que se reconozca la autoría de las obras, pero no se pueden cambiar de ninguna manera ni se pueden utilizar comercialmente.

Envíe sus comentarios, inquietudes o propuestas a:

MUEVETEMEJOR@MOVILIDADBOGOTA.GOV.CO

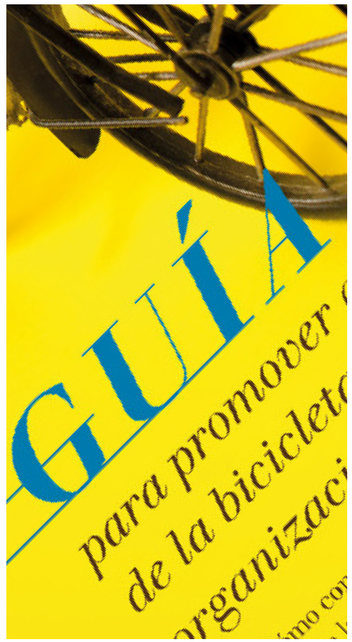
CLICK EN LAS IMÁGENES

CONOCE MÁS SOBRE MOVILIDAD SOSTENIBLE Y SEGURA



Mujeres, trabajo y movilidad sostenible

Valoración de las diferencias entre los géneros en el contexto laboral y de movilidad, con recomendaciones para promover la movilidad sostenible desde una perspectiva diferencial de género.



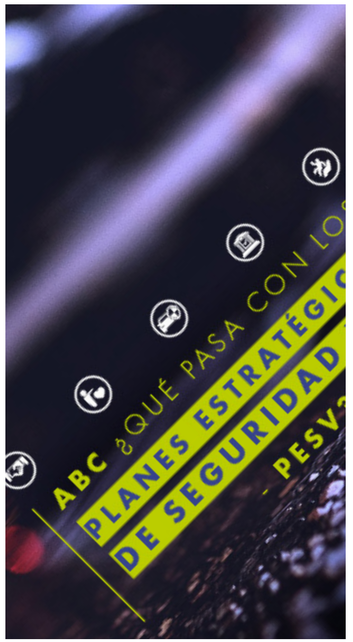
Guía para promover el uso de la bicicleta en las organizaciones

Recomendaciones de acciones frente a la adecuación de la infraestructura, las políticas corporativas, las estrategias de comunicación y las transformaciones de cultura, promoción e incentivos para fomentar el uso de la bicicleta.



Cómo construir e implementar un Plan Integral de Movilidad Sostenible (PIMS) en las organizaciones.

Herramienta para conocer la estructura y elaboración de un plan que le facilite a las empresas transformar los hábitos de movilidad.



ABC ¿qué pasa con los Planes Estratégicos de Seguridad Vial (PESV)?

Acciones, mecanismos, estrategias y medidas que deben adoptar entidades públicas y privadas para evitar y reducir la ocurrencia de siniestros viales.



99 acciones heroicas por una mejor movilidad

Acciones priorizadas y con una visión de impactos, para facilitar toma de decisiones sobre estrategias a implementar.

Contenido

1.
Presentación

2.
Dinámica de la movilidad en las universidades

3.
Articulación #EnBiciALaU

4.
Buenas prácticas de promoción de la Movilidad Sostenible

4.1 Fundación Universitaria del Área Andina
4.2 Universidad Central
4.3 Universidad de los Andes
4.4 Universidad de la Salle
4.5 Universidad del Rosario
4.6 Universidad Distrital Francisco José de Caldas
4.7 Universidad Ean
4.8 Universidad Javeriana
4.9 Universidad Jorge Tadeo Lozano
4.10 Universidad Nacional Abierta y a Distancia
4.11 Universidad Nacional de Colombia (Bogotá)
4.12 Universidad Pedagógica Nacional
4.13 Universidad Santo Tomás
4.14. Universidad Sergio Arboleda

1.
Las Universidades en la Nueva Movilidad

Bogotá cuenta con más de 130 Instituciones de Educación Superior en las que se encuentran vinculadas, entre docentes, estudiantes y personal administrativo alrededor de 938.002 personas[1]. Aproximadamente el 86% de esta población son personas jóvenes que están aprendiendo y generando propuestas para contribuir al avance de diferentes campos de las ciencias, las artes y la tecnología; hacen parte de una generación sensible frente a temas relacionados con la calidad de vida, el bienestar, el medio ambiente y el uso óptimo de los recursos porque afrontan la realidad de vivir en un planeta que se está deteriorando de manera acelerada.

Actualmente el mundo se está adaptando a una 'nueva normalidad' para enfrentar y limitar la propagación y el contagio del Covid-19. La responsabilidad que tenemos como ciudadanos es mayor y debemos seguir unidos. La capital está transformando de manera coordinada hábitos colectivos en una ciudad región de 9 millones de habitantes. Las universidades, sus estudiantes, sus docentes y todas las personas que contribuyen a su funcionamiento pueden lograr un cambio significativo para la movilidad de la ciudad, uniéndose a la gran aceptación de los ciudadanos de hacer parte de la cultura de la movilidad sostenible.

Una ciudad donde sus habitantes puedan observar que los jóvenes, docentes, directivos y trabajadores/as optan por maneras inteligentes de viajar, y cumpliendo con todas las medidas de seguridad y bioseguridad, es una ciudad que aprende a confiar y a disfrutar de la Movilidad Sostenible. Una ciudad que cuente con estudiantes conscientes de que cada uno hace parte de la solución, es una ciudad que aprende que el interés común tiene prioridad sobre los intereses particulares.

Los invito a conocer este documento en el que están consignadas las valiosas acciones de promoción de la movilidad sostenible y cuidado que están liderando algunas de las universidades que se encuentran vinculadas a la Red Distrital de Movilidad Sostenible *Red Muévete Mejor,* y que trabajan juntas en la iniciativa denominada *#EnBiciALaU.*

Extiendo una cordial invitación a todas las Instituciones de Educación Superior a que se unan a este equipo pionero; en la medida en que las experiencias y aprendizajes sean compartidos, el avance en la movilidad de la ciudad será visible. Las universidades tienen capacidad de convocatoria, pueden abrir espacios para investigar y dinamizar la creación de soluciones para la movilidad, sus comunidades pueden influir positivamente en la ciudadanía a través del ejemplo y mostrando que la movilidad sostenible es un estilo de vida que se disfruta porque mejora la salud física y mental, la economía, la productividad y el medio ambiente.



Nicolás Estupiñán Alvarado
Secretario Distrital de Movilidad

[1] **Fuente:** Sistema Nacional de Información de la Educación Superior - SNIES.

Rectores que le apuestan a la movilidad sostenible

“La movilidad es indispensable para contribuir a la calidad de vida en las megaciudades. Consciente de su rol en la transformación del entorno citadino, la Universidad Central ha venido desarrollando, desde hace más de diez años, iniciativas que van desde incentivar una cultura de uso de la bicicleta hasta proyectos e investigaciones adelantadas por docentes y estudiantes en torno a aspectos clave de la movilidad en el centro de Bogotá; recientemente, este interés se ha fortalecido a través de programas en alianza con las entidades distritales para potenciar los beneficios del transporte sostenible”.

Jaime Arias Ramírez / *Rector*
Universidad Central

“La Universidad desea mantener su compromiso con modos sostenibles, más compatibles con la salud y el medio ambiente. Por esta razón, buscamos motivar a los miembros de nuestra comunidad a repensar las formas en las que se movilizan y migren a otros modos, como la bicicleta, la caminata y el transporte público. Para esto, la Universidad ofrece la infraestructura necesaria para facilitar la transición a los modos sostenibles, así mismo, fomentamos las iniciativas estudiantiles como A los Andes en Bici y Corriendo a los Andes, entendiendo que estos colectivos son muestra de un cambio de paradigma en movilidad liderado por nuestros propios estudiantes”.

Alejandro Gaviria Uribe / *Rector*
Universidad de los Andes

“Como institución universitaria, en Areandina estamos comprometidos con el desarrollo sostenible de la ciudad y con la felicidad y el bienestar para toda la comunidad, por eso día a día consolidamos y reforzamos estrategias y lineamientos que promueven el uso de medios alternativos de transporte y rutas seguras. ¡En Areandina nos movemos por la sostenibilidad!”.

José Leonardo Valencia Molano / *Rector*
Fundación Universitaria del Área Andina

“La preocupación por el Desarrollo Sostenible ha conducido a repensar el vínculo naturaleza y seres humanos, los hábitats urbanos y temas transversales como la movilidad, donde las relaciones entre naturaleza – artefactos y cultura se entrelazan en un tejido complejo. Pensar la movilidad nos permite como seres humanos repensar nuestro lugar en el planeta y todas las alternativas que vayan en favor de armonizar dicha relación serán bienvenidas. Nuestro compromiso como universidad se centra en aportar investigaciones y buenas prácticas, iniciativas que serán siempre una exigencia para contribuir a nuestra ciudad y la naturaleza”.

Hno. Niky Alexánder Murcia / *Rector*
Universidad de la Salle

“Actualmente enfrentamos un reto en materia ambiental, situación que ha derivado en el compromiso de los jóvenes, que se han apropiado de alternativas amigables con el ambiente, como el uso diario de la bicicleta. Desde la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, implementamos acciones enfocadas hacia la Movilidad Sostenible, con el fin de promover la calidad de vida de la comunidad universitaria. En los dos últimos años, hemos puesto en marcha actividades encaminadas a tal propósito. En adelante avanzaremos en el desarrollo de una infraestructura acorde con las nuevas necesidades de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. Creceremos en un estilo de vida que contribuya a la inclusión social y al cuidado de la naturaleza”.

Ricardo García Duarte / *Rector*
Universidad Distrital Francisco José de Caldas

“En la Universidad del Rosario, en el marco de nuestra Ruta UR 2025, le apostamos al desarrollo sostenible de forma transversal y desde múltiples aristas, como la movilidad sostenible. La comunidad rosarista, que cuenta con más de 16.000 personas, reconoce su compromiso con la ciudad. Por esta razón, en los últimos años hemos incrementado la infraestructura para nuestros biciusuarios y fortalecido el sistema de bicicletas compartidas. Ahora, le apostamos a concretar alianzas interinstitucionales y a desarrollar espacios integrales que incentiven la movilidad eléctrica entre nuestros estudiantes”.

José Alejandro Cheyne / *Rector*
Universidad del Rosario

“En la Pontificia Universidad Javeriana, a través del programa Movilidad Javeriana, le apostamos a la movilidad sostenible, integrando las diferentes estrategias que contribuyen al cuidado de nuestra Casa Común, y a facilitar la movilidad en la ciudad de nuestra población universitaria que asciende a más de 30.000 personas. Por esta razón, hemos venido trabajando desde 2012 en el fortalecimiento de la infraestructura requerida: cicloparqueaderos, zonas de carro y transporte compartido, estacionamientos para vehículos, ciclomotores y patinetas eléctricas, puntos de encuentro para el servicio de rutas de biciusuarios, caminantes y vans, préstamo de bicicletas, implementación de app para compartir los diferentes modos de transporte, dedicación de plazas de estacionamiento para uso de cicloparqueaderos y ferias de movilidad semestrales, entre otras. Actualmente, estamos impulsando una nueva estrategia que consiste en rutas de vans, biciusuarios y caminantes para incentivar a nuestra comunidad a sumarse a estas iniciativas sostenibles, que buscan reducir las huellas de carbono, energética, sedentarismo y mejorar la equidad y calidad de vida”.

Jorge Humberto Peláez Piedrahita, S.J. / *Rector*
Universidad Javeriana

“La UNAD, líder en la modalidad abierta, a distancia y en ambientes virtuales de aprendizaje en Colombia, genera estrategias encaminadas al fortalecimiento de la conciencia ambiental de su comunidad, partiendo de la dinámica de la educación a distancia, fomentando la movilidad sostenible para estudiantes, egresados y servidores, dinamizando la vida universitaria a través de los diferentes medios de divulgación: herramientas tecnopedagógicas en ambientes virtuales, vídeos promocionales, campañas En Bici a la U, haciendo uso de diferentes medios como el transporte público, el carro compartido, la bicicleta, caminando y en algunos casos la estrategia de teletrabajo”.

Edgar Guillermo Rodríguez Díaz, Ed.D
Vicerrector de Servicios a Aspirantes, Estudiantes y Egresados
Universidad Nacional Abierta y a Distancia

“En la Universidad Santo Tomás nos caracterizamos por promover una formación integral para que, de manera ética, crítica y creativa, aportemos para dar soluciones a las problemáticas y necesidades de la sociedad. Somos una universidad que fomenta la promoción humana y la transformación social responsable, en un ambiente sustentable. Impulsar las estrategias de movilidad sostenible no solo aporta a una mejor calidad de vida en las ciudades en las que hacemos presencia, sino que permite promover el bienestar institucional y el cuidado de nuestra casa común”.

Fray José Gabriel Mesa Angulo, O.P. */ Rector*
Universidad Santo Tomás

“Hablar de movilidad sostenible lleva implícito una conversación que involucra la diversidad. Cuando se entiende y se aprehenden nuevas formas de movilidad que resultan benéficas para el entorno, no solo nuestra forma de ver la vida se transforma, sino también lo hace la manera de percibir y de ser percibidos por el mundo. La Universidad Ean ha reorganizado su estrategia de trabajo de manera que se optimicen los trayectos de estudiantes, docentes y administrativos para ir al campus en los momentos más significativos de su experiencia universitaria y seguirá promoviendo la movilidad eléctrica y el uso de la bicicleta para hacer de este ejercicio un hábito que no solo transforme una experiencia, sino la cotidianidad y con ella, la existencia”.

Brigitte Baptiste */ Rectora*
Universidad Ean

“En la Tadeo estamos comprometidos con la movilidad sostenible y el equilibrio ambiental. De ello dan cuenta colectivos como Bicicultura Tadeísta, Utadeo Motor Club y UBI, que promueven comportamientos sostenibles y seguros para y en la movilidad, así como diversas campañas y actividades como los hackathones organizados por el laboratorio Muévete de TadeoLab o la caravana de Bici Lectores en asocio con entidades del gobierno y sector privado”.

Carlos Sánchez Gaitán */ Rector*
Universidad Jorge Tadeo Lozano

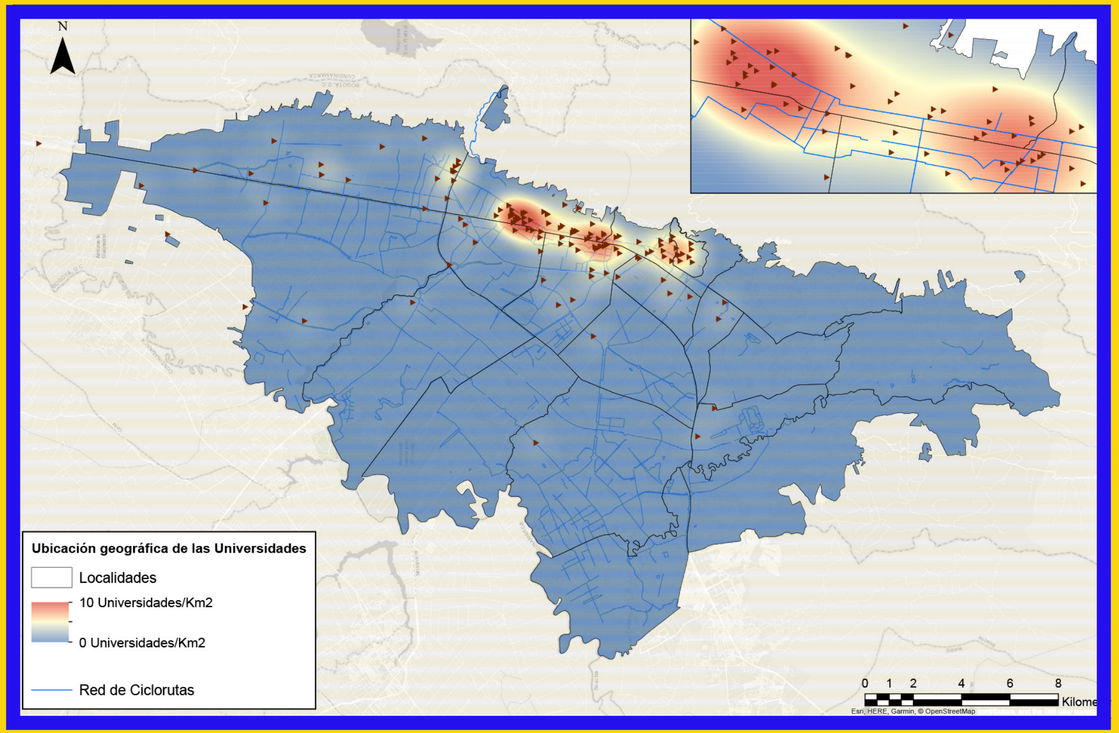
“La Universidad Pedagógica Nacional viene trabajando dentro de la Subdirección de Bienestar Universitario y el programa Deporte y Recreación el uso de la bicicleta como un proyecto de vida en términos no solamente de la movilidad en la ciudad sino también de la construcción de prácticas sustentables con el ambiente, con los territorios y el cuidado de la salud, como una forma de vida en la que gran parte de la comunidad universitaria se ha venido vinculando. Alrededor de 1300 personas de la comunidad universitaria se movilizan en bicicleta y se reconocen colectividades que apuestan por el uso pedagógico de la bicicleta como La Escuela Popular de la Bici, Pedagocicla, La Locomotora, así como el apoyo que ha brindado la universidad a la conformación del Equipo de Ciclomontañismo esto como un ejercicio de dignificar lo público, defender la Educación Pública como derecho y movilizar a través de la bicicleta esas expresiones de defensa”.

Leonardo Fabio Martínez Pérez */ Rector*
Rector Universidad Pedagógica Nacional



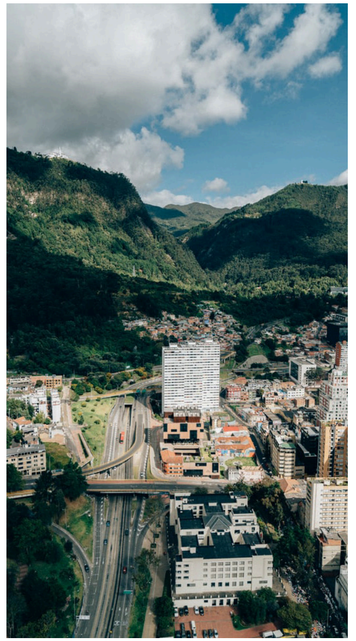
Lanzamiento #EnBiciAlaU

Ubicación geográfica de las instituciones de educación superior en Bogotá



Fuente: Elaboración propia de la Secretaría Distrital de Movilidad, con información del Sistema Nacional de información de la Educación Superior - SNIES.

2. Dinámica de la movilidad en las universidades



¿Dónde se ubican?

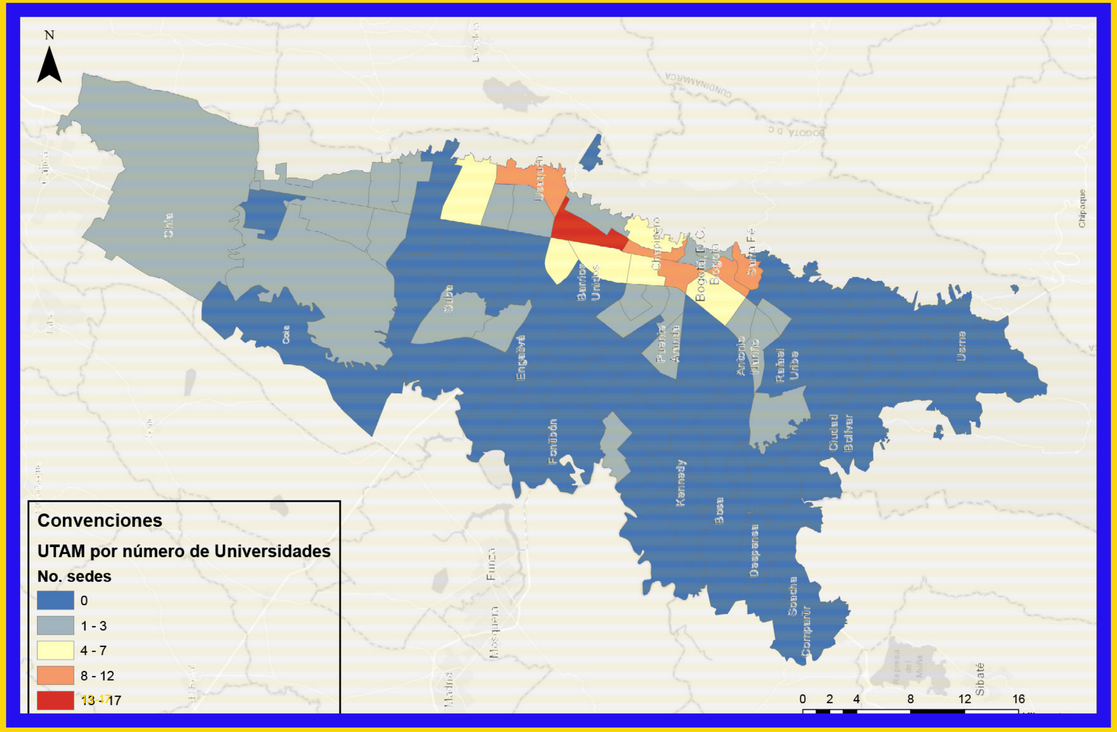
El **68% de las universidades**[2] reportadas por el Sistema Nacional de información de la Educación Superior - SNIES, están concentradas en 4 localidades.

Chapinero	**28%**
Teusaquillo	**16%**
Usaquén	**15%**
Santafé	**9%**

Estas localidades son también las mayores zonas atractoras y generadoras de viajes en Bogotá.

[2]Con el término "universidades" se hará referencia en este documento, a las Instituciones de Educación Superior IES.

Número de instituciones de educación superior por UTAM's en Bogotá



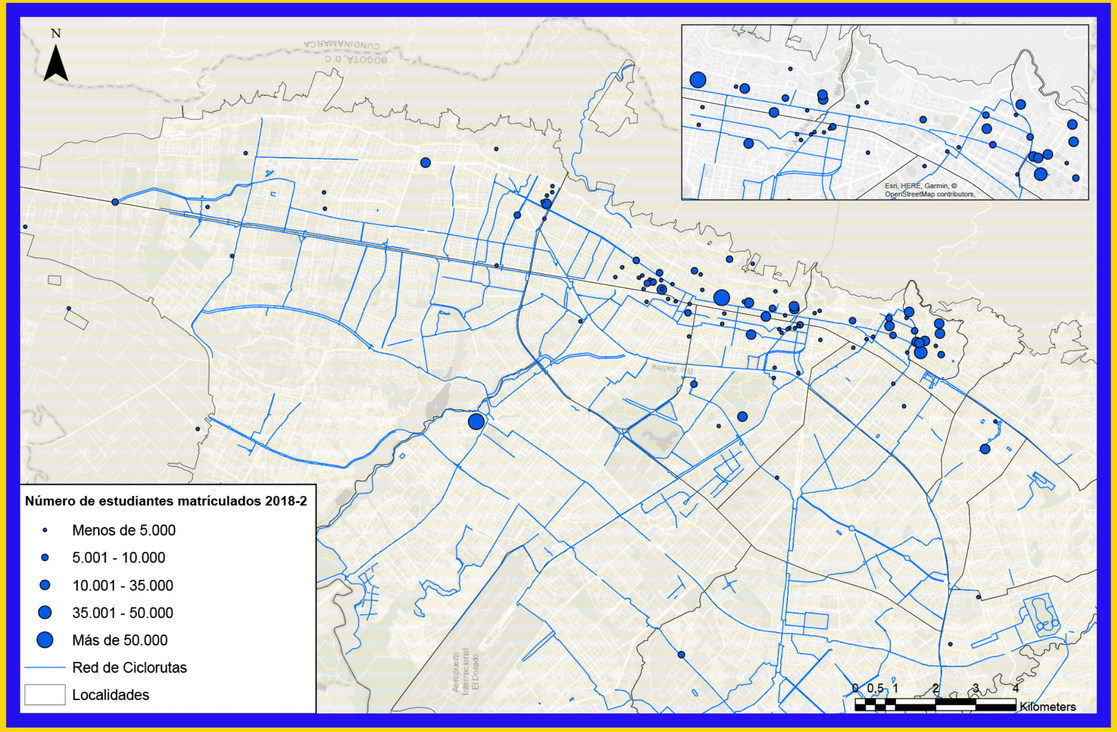
Fuente: Elaboración propia de la Secretaría Distrital de Movilidad, con información del Sistema Nacional de información de la Educación Superior - SNIES y la EODH 2019.

Así mismo, se observa que si llevamos esta investigación a las unidades territoriales de análisis de movilidad o UTAM's, que es la unidad territorial de evaluación de las encuestas de movilidad se observa que donde hay mayor densidad de universidades, es donde también se ubican las estaciones de Transmilenio más cargadas del sistema. **Por ejemplo, la localidad de Chapinero cuenta en solo dos UTAM's donde se ubican el 23% de todas las universidades de Bogotá y concentran el 26% de toda la población estudiantil universitaria de la ciudad.** A estas le siguen las UTAM's (también localidades) de Candelaria y SantaFé, las cuales en conjunto concentran el 14% de las universidades y concentran el 18% de la población estudiantil.

Solo 4 UTAM's concentran el 37% de las universidades y el 44% de la población estudiantil.



Instituciones de educación superior según cantidad de estudiantes matriculados para 2018-2



Fuente: Elaboración propia de la Secretaría Distrital de Movilidad, con información del Sistema Nacional de información de la Educación Superior – SNIES.

¿Cuántas son y qué población tienen?

Las instituciones de educación superior se clasifican de acuerdo al carácter académico (Art. 20 Ley 30) en cuatro tipos:

- Instituciones Técnicas Profesionales
- Instituciones Tecnológicas
- Instituciones Universitarias o Escuelas Tecnológicas
- Universidades

Con base al Sistema Nacional de Información de la Educación Superior - SNIES, hay **127 instituciones de educación superior con sede física en Bogotá y en los 16 municipios limítrofes a la capital.**

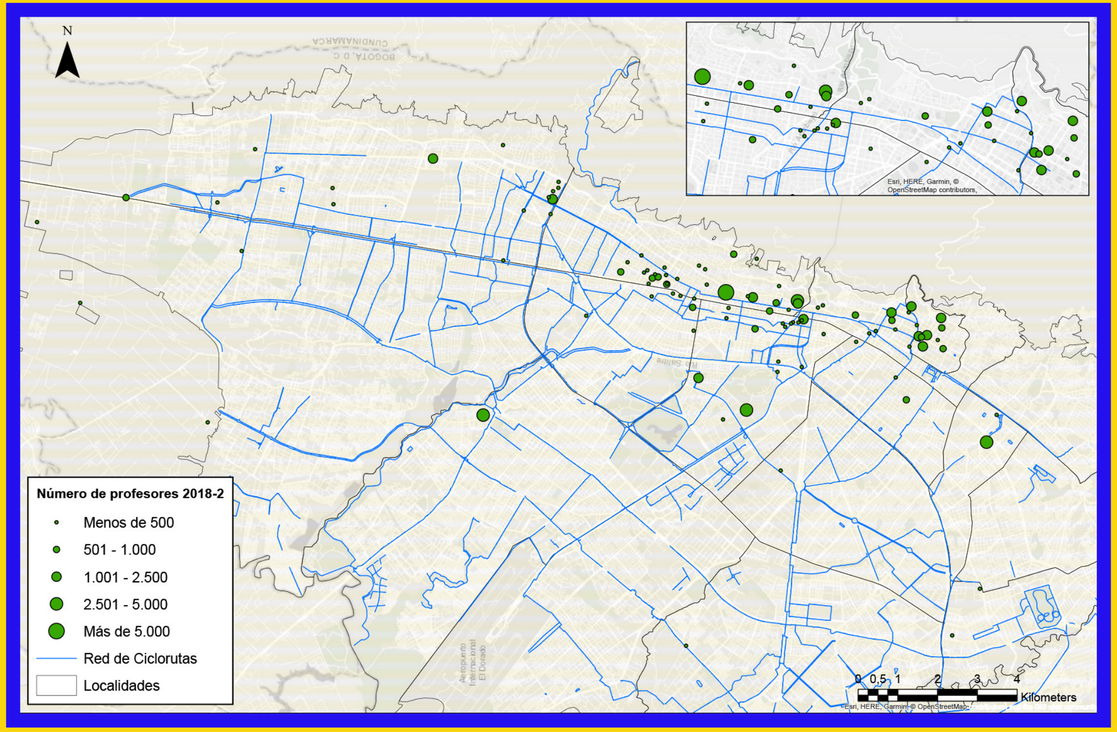
Para el segundo semestre de 2018, tenían matriculados más de 809 mil estudiantes, con más de 71 mil profesores y con alrededor de 57 mil colaboradores, de lo que se infiere que la población de este sector es de alrededor 938 mil personas[3].

El tamaño entre los tipos de institución es variado y se encuentra un alto porcentaje de instituciones con menos de 1.000 estudiantes:

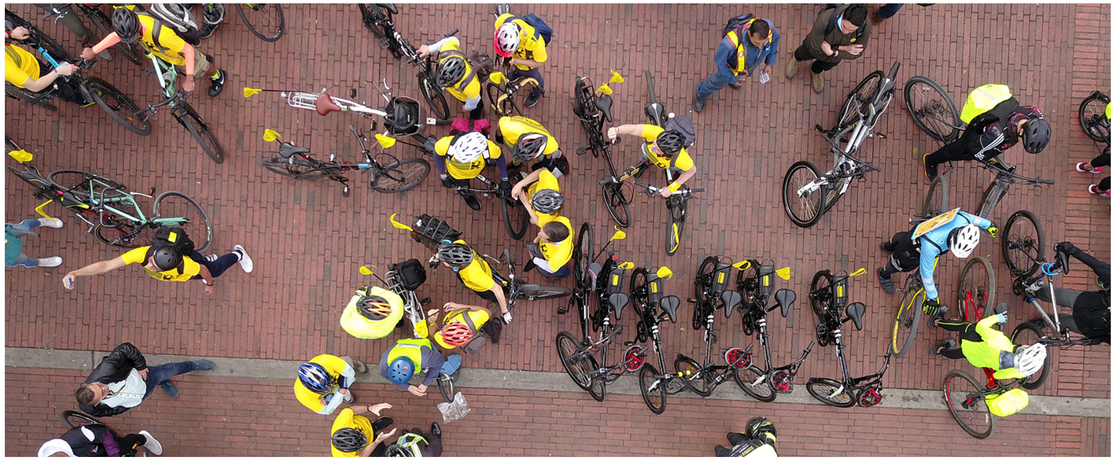
2% **más de 50.001**	**4%** **5.001 - 10.000**
1% **35.001 - 50.000**	**52%** **menos de 1.000**
13% **10.001 - 35.000**	**18%** **1.001 - 5.000**

[3]Análisis realizado por la Secretaría Distrital de Movilidad con datos del Sistema Nacional de información de la Educación Superior - SNIES.

Instituciones de educación superior según cantidad de profesores vinculados para 2018-2



Fuente: Elaboración propia de la Secretaría Distrital de Movilidad, con información del Sistema Nacional de información de la Educación Superior – SNIES.



Lanzamiento #EnBiciAlaU

Cantidad de profesores vinculados

De las instituciones de educación superior analizadas, más de la mitad tiene menos de 100 profesores vinculados.

1%	**5%**	**13%**
más de 5.000	**4.999 - 2.501**	**2.500 - 1.001**
24%	**57%**	
1.000 - 501	**menos de 100**	

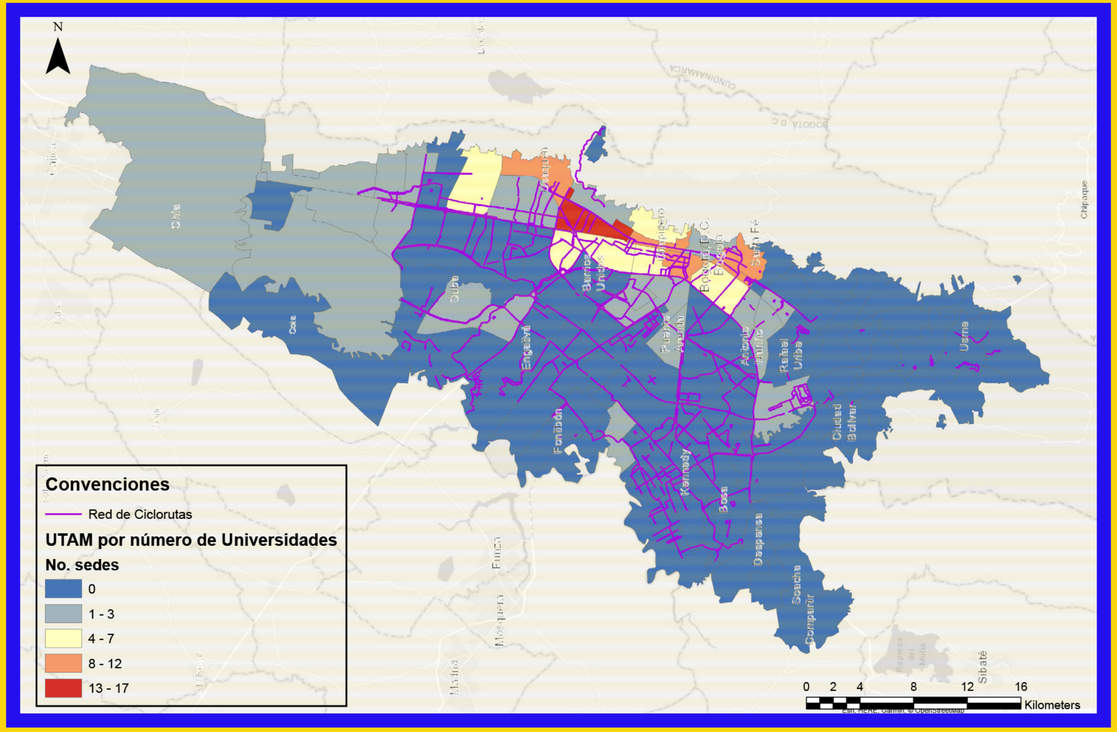
Distribución por género de la población analizada

Tipo vinculación	Mujeres	Hombres
Estudiantes	54%	46%
Profesores	39%	61%

La ubicación de las universidades, sus estudiantes y docentes, así como la dispersión por zonas de la ciudad es clave para pensar en estrategias de movilidad sostenible. Los mapas y datos presentados son un insumo para el análisis del impacto de la movilidad en cada universidad y en las zonas donde se concentran, de manera que se puedan proyectar medidas enfocadas a reducir dicho impacto



Red de Cicloinfraestructura frente a las UTAM's con más más sedes universitarias



Fuente: Elaboración propia de la Secretaría Distrital de Movilidad, con información del Sistema Nacional deinformación de la Educación Superior – SNIES.



¿Cómo es la oferta de transporte para su población?

Las zonas que atraen mayor población vinculada a las universidades, tienen una alta cobertura de infraestructura para posibilitar la movilidad sostenible, con un total **984 rutas del SITP distribuidas en 269 paraderos del SITP, 21 estaciones de Transmilenio y 24.4 km de ciclorutas a su disposición.** Lo anterior, garantiza una cobertura universal de Movilidad Sostenible en estas zonas.

El 98% de las instituciones de educación superior tienen un paradero del SITP a menos de 500 metros y el 65% de las sedes están a menos de 500 metros de una estación de Transmilenio.

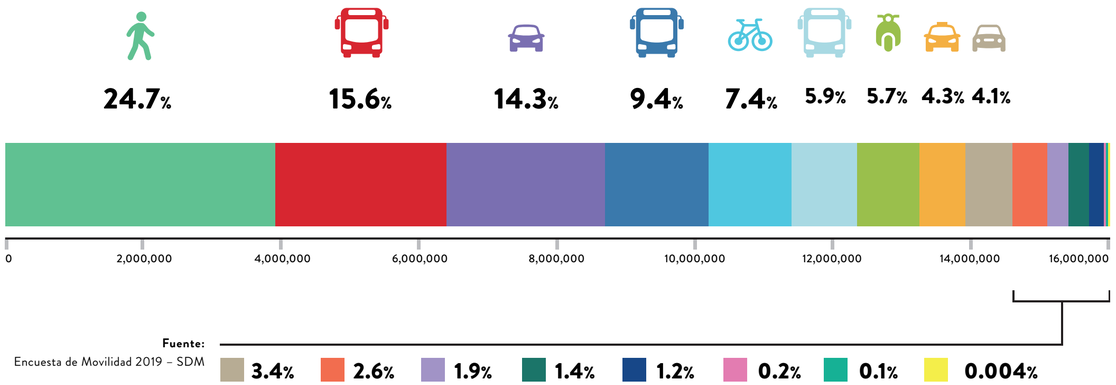
Frente a la movilidad activa, la mayoría de las instituciones están ubicadas a 350 metros de algún tramo de los 560 km de ciclorruta que hay en Bogotá. El 89% de las sedes en Bogotá están a menos de 500 metros de la cicloinfraestructura.



¿Cómo es la dinámica de movilidad en las instituciones de educación?

Según la encuesta de movilidad 2019, **en Bogotá se realizan 13.359.728 viajes,** sin incluir los viajes a pie que son menores a 15 minutos.

Partición modal de los viajes en realizado en Bogotá durante 2019



De estos viajes, el 22% (aproximadamente 1.2 millón de viajes) tienen como principal razón ir o regresar de estudiar en una institución de educación superior. Así mismo, aun cuando las universidades tienen horarios flexibles, la mayoría de los viajes hacia y desde las sedes educativas, se hacen en las horas pico. Aproximadamente el 58% de los establecimientos de educación superior inicia jornada entre las 5:00 a.m. y las 8:00 a.m., y en la tarde, entre las 5:00 p.m. y 6:00 p.m., se concentran alrededor del 40% de los viajes de regreso.

Origen de los viajes: ¿desde qué zonas de la ciudad salen las personas hacia las universidades?

Las zonas donde se originan la mayor cantidad de viajes hacia las universidades se encuentran en la periferia de la ciudad, es decir, en las UTAM's ubicadas en las localidades de:

Suba

Con más de 100.000 viajes diarios por motivo estudio distribuidos así:

Tibabuyes: más de 61 mil viajes de los cuales más del 50% se realizan en Transmilenio y el 9% se hacen en bicicleta y tienen como motivo principal ir a estudiar.

Rincón: más de 53 mil viajes de los cuales el 60% se hacen en transmilenio y el 10% en bicicleta y tienen como motivo principal ir a estudiar.

Bosa

Con más de 100.000 viajes diarios por motivo estudio distribuidos así:

Bosa Central: más de 60 mil viajes, de los cuales el 8% son realizados en bicicleta y el 70% en transporte público.

Bosa Occidental: más de 41 viajes, de los cuales el 8% son realizados en bicicleta y el 80% en transporte público.

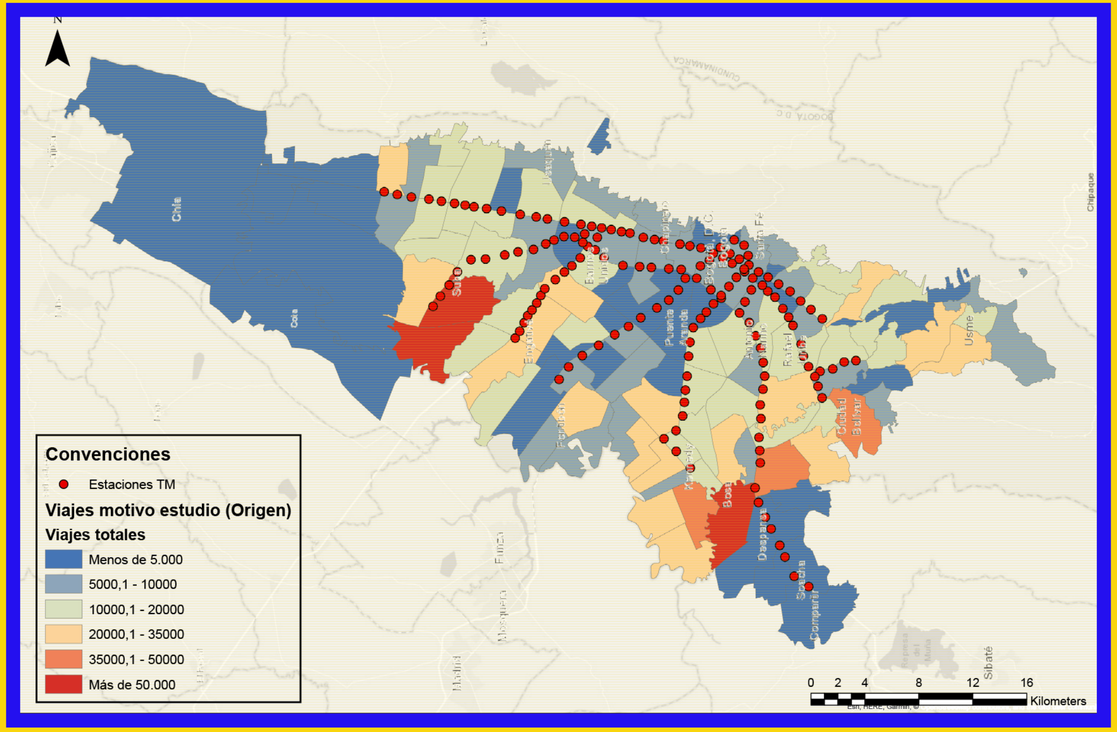
Ciudad Bolívar

Con más de 50.000 viajes distribuidos así:

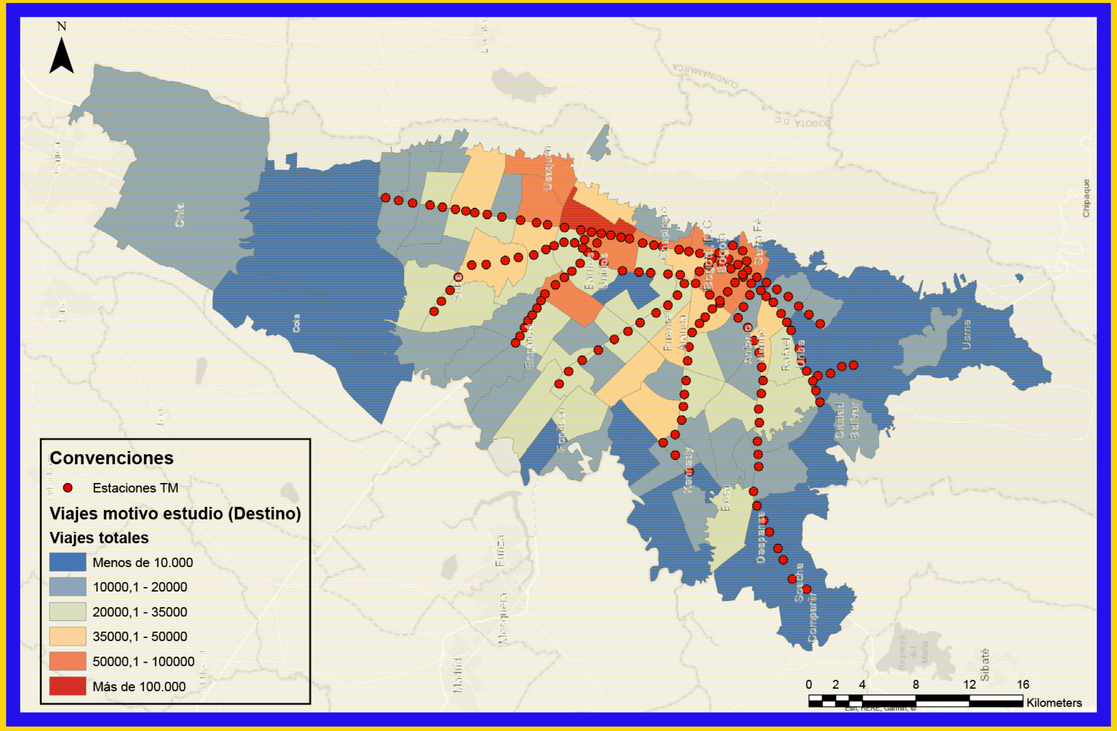
Ismael Perdomo: más de 38 mil viajes de los cuales son el 75% son hechos en transporte público y la bicicleta solo alcanza el 3% de los viajes estudiantiles.

El Lucero: más de 35 mil viajes de los cuales 5% son en bicicleta y el 78% son hechos en transporte público, predominando el SITP con un 60% de los viajes.

Origen de viajes por UTAM's que tienen motivo principal ir a estudiar (educación superior)


N
Convenciones
Estaciones TM
Viajes motivo estudio (Origen)
Viajes totales
Menos de 5.000
5000,1 - 10000
10000,1 - 20000
20000,1 - 35000
35000,1 - 50000
Más de 50.000
0 2 4 8 12 16
Kilometers
Chapinero
Santa Fe
La Candelaria
Usme
Suba
Chía
Cota
Fontibón
Kennedy
Bosa
Ciudad Bolívar
Tunjuelito
Rafael Uribe
Antonio Nariño
Puente Aranda
Los Mártires
Barrios Unidos
Teusaquillo
Engativá
Usaquén
Chapinero
Santa Fe
La Candelaria
Tunjuelito
Rafael Uribe
Antonio Nariño
Puente Aranda
Los Mártires
Barrios Unidos
Teusaquillo
Engativá
Usaquén
Chapinero
Santa Fe
La Candelaria
Usme
Suba
Chía
Cota
Fontibón
Kennedy
Bosa
Ciudad Bolívar

Destino de viajes por UTAM's que tienen motivo principal ir a estudiar (educación superior)



Fuente: Elaboración propia Encuesta de Movilidad 2019 – SDM.

En resumen, los viajes desde y hacia las universidades presentan el mismo patrón de viajes que la ciudad, el cual tiene un comportamiento pendular; donde las actividades principales y atractoras de viajes se encuentran en un punto central y las zonas generadoras se encuentran en la periferia, y la distribución de viajes presentan picos muy marcados en la mañana y tarde.

Los tiempos promedios de viaje a estudiar

Modo de transporte	Tiempo de viaje (min)
Automóvil	54
Bicicleta	46
Motocicleta	36
Peatón	39
Taxi	66
TPC - SITP	63
Transmilenio	73
Promedio	61

Fuente: Encuesta de Movilidad 2019 – SDM



Lo anterior, permite inferir el alto impacto que tienen las 127 instituciones de educación superior en la movilidad de la ciudad y el impacto que tiene en la vida diaria de su población, pues en promedio una persona de la institución estaría gastando **aproximadamente 21 días al año solo transportarse a trabajar/estudiar.**

3.
Articulación #EnBiciALaU

Las universidades cada vez involucran más en su proceso formativo valores y conductas que aporten a la convivencia ciudadana y a la construcción de ciudad.

Respecto a la movilidad de sus comunidades universitarias, es evidente una reciente preocupación por ofrecer alternativas que faciliten sus desplazamientos y los hagan más sostenibles.

Un ejemplo de esto es la adecuación de espacios de calidad para el estacionamiento de bicicletas. Cicloparqueaderos accesibles, cómodos y seguros donde además se tienen servicios como puntos de hidratación, duchas, baños, estaciones de mecánica, etc., que se convierten en una motivación para que más personas lleguen a sus instalaciones en bicicleta.

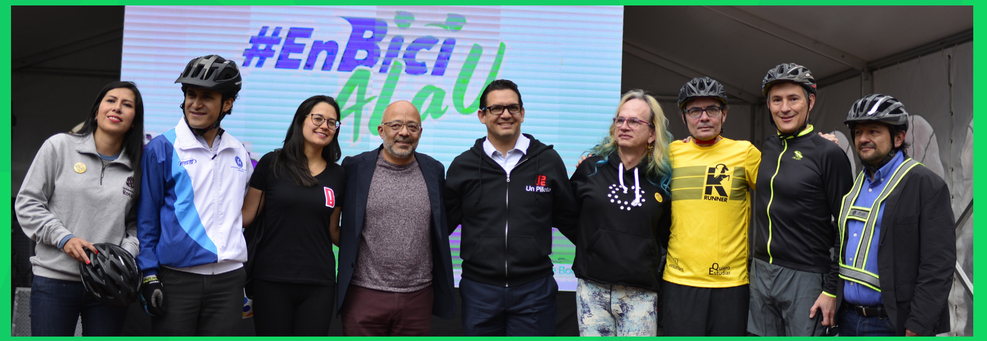
De las instituciones de educación superior en la ciudad, 9 universidades cuentan con cicloparqueaderos de calidad, sumando 12 espacios habilitados en diferentes sedes, de los cuales 10 tienen el Sello Oro, 2 el Sello Plata y juntas suman 15.355 cupos de cicloparqueadero de calidad en la ciudad.

Mientras generan acciones que motivan el uso de la bicicleta y otros modos de transporte sostenible, implementan otras iniciativas para desincentivar el uso del vehículo privado con un solo ocupante. Ejemplo de esto son las políticas de cobro de los estacionamientos de carro y moto y la priorización de estos espacios para las personas que compartan sus carros.

Experiencia de trabajo articulado entre las universidades y la Secretaría Distrital de Movilidad

Si bien desde años anteriores la Secretaría Distrital de Movilidad y las universidades han trabajado de manera conjunta en acciones puntuales de pedagogía, promoción, capacitación, en torno a la movilidad sostenible fue en el marco de la XII Semana de la Bicicleta de 2019, que dieciséis universidades y la Secretaría oficializaron un espacio de trabajo conjunto denominado *#EnBiciALaU*.

Con el objetivo de generar acciones conjuntas para la promoción de la movilidad sostenible, se realizaron entre febrero y septiembre de 2019 cuatro sesiones de trabajo para articular esfuerzos y generar una propuesta conjunta en el escenario de la Semana de la Bicicleta.



_JRG6843.JPG

¿Qué hicimos durante 2019?

Ideamos acciones conjuntas para fomentar los modos de transporte sostenibles y priorizamos medidas para implementar en el corto y mediano plazo.

Generamos una programación de de actividades relacionadas con la promoción del uso de la bicicleta para septiembre de 2019, que incluyó talleres, sensibilizaciones, ciclopaseos, espacios culturales, entre otros.

Coordinamos una sinergia en comunicaciones para hacer más visibles nuestras acciones y potenciar su impacto.

Creamos la marca #EnBiciALaU, concertando su línea gráfica y construimos los mensajes de sensibilización para las comunidades.

¿Qué logramos?

Primera caravana de rectores y rectoras en bici a las universidades que contó con la participación de 400 personas de 12 universidades aproximadamente.

15 jornadas de Registro Bici.

11 campañas de promoción y sensibilización relacionadas con las buenas conductas ciclistas en las que participaron aproximadamente 544 personas.

Visibilidad en redes:

Desde el 27 de agosto (inicio de convocatoria) hasta el 5 de septiembre (día de la caravana) logramos un total de 397 tuits usando el hashtag #EnBiciALaU, entre @SectorMovilidad, colaboradores y universidades. También alcanzamos 301 RT's, mostrando que fue un tema de interés y los usuarios quisieron compartirlo.

Solo el 5 de septiembre en la mañana, se compartieron alrededor de 100 tuits de 71 usuarios, estos lograron un alcance aproximado de 14.769.979 impresiones, que llegaron a 2.103.461 personas.

¿Cuáles fueron los principales retos?

- Lograr acuerdos entre las universidades
- Generar corresponsabilidad y actitud propositiva en la mesa de trabajo
- Coordinar los tiempos de revisión y aprobación del trabajo en cada universidad
- Unificar el mensaje y trabajar en conjunto
- Lograr el compromiso de las directivas de las universidades



_JRG6780.JPG

4. Buenas prácticas de promoción de la Movilidad Sostenible

Mediante la presentación de las buenas prácticas de promoción de la Movilidad Sostenible llevadas a cabo por las universidades que participan en este documento, aspiramos a motivar a todas las instituciones de educación superior que tienen sus sedes en Bogotá, a integrar dentro de sus políticas, acciones y planes de estudio, el tema de la transformación de los hábitos de movilidad y su impacto en la ciudad. También somos conscientes de que deben existir muchas más experiencias en implementación, que están logrando proporcionar una movilidad más segura y sostenible para estudiantes, docentes y trabajadores. Los invitamos a unirse a #EnBiciALaU para que coordinando esfuerzos, las universidades logren posicionar el tema y hacer cambios valiosos.

La Secretaría Distrital de Movilidad estará atenta a las inquietudes, comentarios o iniciativas que este documento logre motivar, a través del correo:

muevetemejor@movilidadbogota.gov.co



_JRG3748.jpg

4.1. Fundación Universitaria del Área Andina

En 2016 Areandina quiso indagar sobre el interés de su comunidad universitaria en el uso de medios de transporte alternativos y de bajo impacto al ambiente. **Por esta razón, se aplicó una encuesta a 192 personas, que permitió acceder a información cualitativa y cuantitativa.**

Resultados de la encuesta

Lugares donde residen

49% vive en el sur de la ciudad	**20%** en la zona occidental
28% del norte de Bogotá	**3%** del oriente de la capital

Medios de transporte de uso

68% Transmilenio	**8%** Carro
13% Bus colectivo o SITP	**5%** Motocicleta
3% A pie	**2%** Bicicleta

El **54%** considera la bicicleta como medio alternativo eficiente.

El **37%** compartiría carro y el **7%** compartiría su moto.

De estos, el **72%** compartiría su vehículo con miembros del Areandina así no los conozca, lo que muestra un alto interés.

El **94%** de los encuestados estarían dispuestos a utilizar medios alternativos de transporte frente a un **6%** que no lo utilizaría, evidenciando una alta receptividad en adoptar modos de transporte alternativos en su desplazamiento.

Casi la mitad de los encuestados **(48%)** piensa que al compartir su carro contribuye con el medio ambiente, el **37%** siente que de esta manera aporta en la disminución de trancones, el **5%** manifiesta que se siente más seguro, otro **5%** dice que ahorraría tiempo y el restante **5%** considera que es una oportunidad para interactuar y conocer otras personas.

Práctica de promoción de la Movilidad Sostenible

Muévete Areandina

Es la iniciativa de Movilidad Sostenible de Areandina, que permite mitigar nuestros impactos ambientales, a través de la **promoción del uso de carro y moto compartidos, la utilización de bicicletas y la realización de caminatas colectivas, lo que a su vez propicia el fortalecimiento de valores acordes a la filosofía humanista de la institución, como lo son: cooperación, amistad, solidaridad y, empatía,** valores que impulsan una responsabilidad social universitaria desde la apropiación de la responsabilidad social individual.

Se desarrollan actividades para la participación en **ciclovías nocturnas, rodadas en bicicletas por la ciudad con acompañamiento, nos sumamos al día mundial sin carro y a diferentes campañas masivas para el cambio de hábitos,** en compañía de la Secretaría Distrital de Movilidad participamos en dos capacitaciones, implementamos la utilización de aplicaciones móviles para celular “movers” para compartir viajes.



Post de campañas de promoción sobre el buen uso de la bicicleta y sus accesorios de seguridad.

En 2017
logramos
contabilizar
**870 viajes
en bici.**

En 2018 acompañamos **2.522 viajes y nos sumamos al Día mundial de la bicicleta,** participando en el reto “a puro pedal”.

Requerimientos

- Material de merchandising
- Kits de herramientas
- Botilitos
- Gorras
- Morrales
- Cascos
- Chalecos reflectivos y accesorios para brazos

Además la universidad adquirió guayas para asegurar las bicicletas de los visitantes que lleguen a las instalaciones y estaciones de autoservicio con herramientas.



Post de incentivo en campañas de premiación al buen uso de la bicicleta.

Vincular al proceso de Bienestar de Gestión Humana y al Programa de Entrenamiento Deportivo, a quienes **han permitido dinamizar y visibilizar la gestión que hemos querido desarrollar,** con un alcance mayor, a que si hubiésemos llevado a cabo la iniciativa únicamente desde Responsabilidad Social.

INVERSIÓN (Entre 2017 y 2019):

Implementación de la estrategia	**$19.028.695**
Adecuaciones y costos asociados	**$12.050.000**
Punto de autoservicio y reparación de bicicletas	**$1.200.000**
Caminatas y siembra de árboles	**$1.800.000**
Premios, reconocimientos y kits	**$7.867.334**
Bicicleta para rifa navideña	**$1.400.000***
Total	**$43.346.029**

*pendiente de entrega 2020

Lecciones aprendidas

Vincular al proceso de Bienestar de Gestión Humana y al Programa de Entrenamiento Deportivo, a quienes **han permitido dinamizar y visibilizar la gestión que hemos querido desarrollar,** con un alcance mayor, a que si hubiésemos llevado a cabo la iniciativa únicamente desde Responsabilidad Social.

Para **generar un ecosistema de movilidad sostenible, se requiere de un ajuste e inversión en infraestructura, recursos y una capacidad instalada importante,** ya que de nada sirve comunicar y promover el uso de bicicletas si no se cuenta con un espacio adecuado de bici parqueaderos, o no contar con un espacio donde los usuarios puedan hacer mantenimiento en caso de una dificultad.

AREANDINA
Fundación Universitaria del Área Andina

Recomendaciones

Realizar un **diagnóstico participativo** es la mejor opción si se quiere desarrollar una iniciativa como ésta. Es **vital involucrar y escuchar la voz de quienes directamente se movilizan en bicicleta, en moto u otros medios alternos,** pues son ellos quienes finalmente tienen una mirada más precisa y que puede aportar mayor valor en la construcción y puesta en marcha de la estrategia.

Si bien es cierto que identificamos una alta disposición en la colaboración para compartir vehículos, **la universidad puede generar espacios que permitan construir lazos de confianza en la comunidad académica,** pues capitalizar las relaciones sociales a través de valores e interacción con otros, puede facilitar estos intercambios de manera natural.

4.2 Universidad Central



Estudiantes, docentes y personal administrativo son parte activa del proyecto La movilidad se toma la Central.

UNIVERSIDAD CENTRAL

La Universidad Central ve la **movilidad sostenible como una opción para satisfacer las necesidades de la comunidad reduciendo los efectos negativos sobre el ambiente.** La institución busca reducir la emisión de gases efecto invernadero que se producen a causa del uso de combustibles fósiles en el transporte, a través de la promoción del uso de medios alternativos de transporte seguros, de fácil acceso y económicos. Además, pretende involucrar a la comunidad con el cumplimiento de políticas, objetivos institucionales y con proyectos relacionados con el ambiente y la movilidad, temas de gran importancia para la ciudad de Bogotá.

Práctica de promoción de la Movilidad Sostenible

La movilidad se toma la Central

Es el **programa institucional para mejorar la cultura ciudadana en las vías e impactar a ciclistas, motociclistas, conductores, acompañantes y peatones unicentralistas,** y así contribuir a la consolidación de la Movilidad Sostenible en Bogotá. La estrategia se integra al Proyecto UC Verde y busca responder a la normatividad vigente en materia de seguridad vial, a partir **del compromiso institucional con la promoción del autocuidado de su comunidad, mediante un enfoque de cultura ciudadana** centrado especialmente en los peatones para reducir la siniestralidad.



La bicicleta es uno de los medios de transporte alternativo favoritos de la comunidad unicentralista.

Para este propósito, la Universidad ha trabajado con las autoridades distritales en el impulso de iniciativas de movilidad sostenible, lo cual la ha hecho **merecedora de distinciones como el Sello de Oro a su biciparqueadero y el Sello Bronce en seguridad vial.** Este trabajo conjunto ha **permitido que la Universidad Central se articule con la Política de Salud Pública del Distrito,** lo cual ha impactado en el desarrollo de caracterizaciones y ejercicios de sensibilización frente a la accidentalidad en las vías, además de incentivar el uso de medios de transporte sostenibles como caminar, viajar en bicicleta, en transporte público o en carro compartido.

A partir de la estrategia se han beneficiado **2.873 personas de la comunidad** (estudiantes, docentes y funcionarios).

LA ESTRATEGIA INCLUYÓ:

- Tres **(3)** Bicirrodadas, dos **(2)** Bibliorrodadas, un **(1)** BiciSpa, talleres de mecánica y la **primera Caravana BICI en las Universidades *#EnBiciALaU.***
- **Dos biciparqueaderos con capacidad para 234 bicicletas y 30 ciclomotores eléctricos.** El uso de estos no tiene costo y se comparte con universidades vecinas. Estos cicloparqueaderos cuentan con el Sello de Calidad Oro, de la Secretaría Distrital de Movilidad.
- Diferentes artículos periodísticos en nuestros medios de comunicación sobre promoción del uso de la bicicleta.
- Actividades de promoción cultural (durante 2019 se realizaron cinco, con un costo individual de $480.000)
- Préstamo de bicicletas.
- **Sensibilización en torno a tres ejes:**
  Emergencia en la vía: saber cómo actuar frente a un incidente vial.
  Bicipensantes: promover hábitos adecuados en los biciusuarios, incluyendo el porte de los elementos necesarios para la seguridad vial.
  Punto ciego: los conductores del SITP explicaron a los motociclistas los puntos en los que no son visibles para ellos con el fin de evitar accidentes.



La BiblioRodada, una iniciativa para promover a pedalazos la lectura.



Los biciparqueaderos tienen altos estándares de servicio, seguridad y comodidad.

¡Dos reconocimientos!

Sello de Oro a los dos biciparqueaderos de la UC

Por la calidad de su servicio de estacionamiento e instalaciones, la Secretaría Distrital de Movilidad le otorgó la distinción Sello de Oro al biciparqueadero de la Sede Centro de la Universidad Central, un reconocimiento que destaca las **buenas prácticas de los espacios de parqueo para biciusuarios, teniendo en cuenta aspectos como la calidad, la seguridad y el cumplimiento de la normatividad vigente.**

Sellos de Bronce y Plata por buenas prácticas de movilidad

La Secretaría Distrital de Movilidad otorgó, en 2018, el Sello de Bronce y, en 2019, el Sello de Plata a la Universidad Central por sus buenas prácticas en seguridad vial y cultura ciudadana; y en movilidad sostenible, respectivamente. Este es un reconocimiento al compromiso institucional con la transformación social y el mejoramiento del entorno, que no se restringe a una iniciativa empresarial, sino que trasciende al impacto real de los hábitos de la comunidad universitaria y sus alrededores.



Los biciparqueaderos de la Universidad Central cumplen con la calidad, la seguridad y el cumplimiento de la normatividad vigente.

Lección aprendida y recomendación

Promover el autocuidado para reducir la siniestralidad vial y fomentar los buenos hábitos y la cultura ciudadana en torno al tema del uso de la bicicleta son temas prioritarios de las campañas de sensibilización y motivación de las instituciones de educación superior hacia sus comunidades universitarias. En este sentido, es fundamental que las universidades continúen trabajando en conjunto en la consolidación de la movilidad sostenible de la ciudad.

4.3
Universidad de los Andes

La Universidad de los Andes tiene una comunidad de alrededor de 22.000 integrantes, entre estudiantes, profesores y administrativos. Desde su fundación ha valorado y fomentado el desarrollo de su campus en la zona centro de Bogotá, entre las localidades de La Candelaria y Santa Fe, por esto la movilidad de la comunidad ha sido un asunto clave en términos de flujos y tráfico urbanos y objeto de importantes esfuerzos de investigación y planificación. **Desde la Dirección de Campus Sostenible se promueve la sostenibilidad en la movilidad como uno de los principales objetivos a futuro de la Universidad.**

Universidad de los Andes Colombia

Yo movilidad sostenible



Grupo A Los Andes en Bici, Día sin Carro, 2020.

Prácticas de promoción de la Movilidad Sostenible

Cicloparqueaderos Edificio Julio Mario Santodomingo – Bloque SD

En el sótano del edificio se ubica el biciparqueadero cubierto de la Universidad de los Andes. Cuenta con 300 m², 650 cupos para bicicletas, bebedero, estación de mantenimiento, lockers para guardar implementos como casco, luces o ropa, y baños con duchas. **El uso del biciparqueadero no tiene ningún costo y es libre para todos los miembros de la comunidad Uniandina.** Adicionalmente, se cuenta con 250 cupos cubiertos más en el Edificio Mario Laserna, Bloque ML, y con 61 cupos en racks de estacionamiento de bicicletas descubiertos en otros edificios del Campus.



Grupo A Los Andes en Bici, Día sin Carro, 2020.

A LOS ANDES EN BICI

Colectivo “A los Andes en Bici”

Nació con un grupo de estudiantes convencidos de las virtudes de la bicicleta como medio de transporte, quienes se organizaron para llegar en caravana a la universidad y hacer sus viajes más cómodos, seguros y divertidos. Diferentes estudiantes han liderado esta iniciativa que se ha renovado a medida que sus miembros van cambiando. Actualmente el grupo utiliza redes sociales para comunicarse y organizar las caravanas.

Los miembros de esta iniciativa hacen parte y se reúnen quincenalmente en el Comité de Movilidad de la Universidad para coordinar las acciones a realizar.



Salida Plazoleta Lourdes, Día Sin Carro, 2020

INVERSIÓN

Cicloparqueaderos

La adecuación tuvo un costo total de 275 millones de pesos y tardó seis meses. Semestralmente se realiza una evaluación de la percepción de los usuarios en la Encuesta de Movilidad Uniandina.

A los Andes en Bici

La estrategia recibe $2'000.000 anuales como presupuesto para apoyo de las actividades del grupo y pago a monitores y colaboradores entre otras. Estos recursos se destinan a material promocional como stickers, cuellos, muñequeras, reflectivos y volantes.

A partir de las dos iniciativas **se benefician alrededor de 500 usuarios de bicicleta.** La cuenta de Instagram 'A los Andes en Bici' tiene 1.207 seguidores y la de Facebook tiene 4.400 miembros.



Semana de la Movilidad Uniandina, 2018.

Lecciones aprendidas y recomendaciones



Plazoleta Lleras habilitada para el estacionamiento de bicis, Día sin Carro.

La construcción de comunidad es muy importante para la consolidación de un grupo de caravanas. Los grupos de WhatsApp y redes sociales han sido vitales como canal de comunicación.

Las personas que lideran los grupos de participación estudiantil como *A los Andes en Bici* deben renovarse con periodicidad, para evitar que el grupo decaiga o desaparezca por falta de liderazgo.
Los grupos de participación estudiantiles deben ser autónomos, para que se desarrollen orgánicamente y mantengan carácter de iniciativa estudiantil.

Es importante tener infraestructura de servicios asociados al uso de la bicicleta. **La instalación de bebederos y de estaciones de mantenimiento incrementan la satisfacción de los usuarios y el uso de la bicicleta.**
Uno de los **principales problemas que manifiestan los posibles biciusuarios es la preocupación por el aseo personal.** Las duchas y vestieres son un componente clave en los cicloparqueaderos.

Algunas recomendaciones para impulsar la movilidad sostenible

- Disponer de un presupuesto base para las iniciativas de estudiantes en torno a la movilidad.
- Contar con el servicio de cicloparqueadero gratuito.
- Utilizar y promover las redes sociales de los grupos estudiantiles, que pueden tener mayor alcance que los canales oficiales de la universidad.
- Visibilizar el cicloparqueadero dentro de su entorno para que los potenciales usuarios conozcan de su existencia.
- Facilitar el proceso de llegada y de salida con un registro ágil y eficiente.
- Establecer repercusiones para quienes dejen su bicicleta por más tiempo del permitido, ya que estos cupos dejan de estar disponibles para otros usuarios.

4.4 Universidad de la Salle

La Universidad de la Salle es una institución de educación superior con más de medio siglo de existencia y Acreditación de Alta Calidad. Actualmente, la universidad cuenta con diferentes sedes en Bogotá, localizadas en las localidades de Chapinero, Usaquén y La Candelaria. Cada una de las sedes presenta contextos urbanos, topográficos, oferta de transporte y condiciones de accesibilidad diferenciadas, a las cuales, asiste una comunidad universitaria diversa. Para el año 2015, se realizó una encuesta de origen/destino coordinada desde el programa de Ingeniería Civil. Entre los resultados destacados se encontró que la **comunidad universitaria utiliza en un 85% el transporte público y un poco más del 2% usa la bicicleta.**

UNIVERSIDAD DE LA SALLE

Durante el último quinquenio, **en todas las sedes de la universidad se ha mejorado y ampliado la infraestructura para la promoción de la Movilidad Sostenible, especialmente en la sede La Candelaria, sitio en el cual se evidencia el mayor número de ciclistas.** Asimismo, se han implementado medidas acorde a la reglamentación existente y en los últimos años son visibles diferentes espacios académicos, donde se realizan debates, investigaciones y acciones para la gestión del conocimiento. Es destacable el surgimiento de colectivos de estudiantes que promueven la movilidad activa entre la comunidad universitaria.

La Universidad apoya a profesores y estudiantes en el desarrollo de investigaciones disciplinares e interdisciplinares. **Se han trabajado temas de investigación como la identificación de oportunidades para la movilidad eléctrica, regulación de bicicletas eléctricas y bici-taxis eléctricos, promoción de la bicicleta entre estudiantes universitarios incluyendo acciones dirigidas a las mujeres.** Paralelamente, se han desarrollado publicaciones y eventos académicos en los cuales han participado miembros de gobierno, políticos, líderes sociales, profesores externos, estudiantes y activistas.



Actividad en *"Bici a la U"* organizada por el Programa de Ingeniería Civil. Más de 120 estudiantes en la plaza de ingreso de la Universidad Sede Candelaria.

Práctica de promoción de la Movilidad Sostenible

Estrategia Seguridad Vial y Movilidad Activa

La universidad cuenta con un Plan Estratégico de Seguridad Vial en el cual se identificaron y diseñaron estrategias de gestión integral de la movilidad activa en las cuales se destacan capacitaciones en primeros auxilios en atención a víctimas de accidentes de tránsito, capacitaciones en conducción segura, programas para el uso de implementos de seguridad y mejoras en la infraestructura de estacionamientos.

Inversión para los últimos años



Conversatorio "Seguridad Vial y Buenas Prácticas" realizado en el marco de la cátedra de Movilidad Sostenible.

Bici-parqueaderos en sedes y demarcaciones por valor de **$10.000.000.**

Compra bicicletas para la comunidad universitaria sede Chapinero **$25.000.000.**

Adecuación de baterías sanitarias junto a ciclo-parqueaderos sede La Candelaria **$22.000.000.**

Apoyo a investigaciones del semillero de investigación y asistencia a eventos académicos por docentes y estudiantes **$5.000.000.**

Encuesta de origen y destino año 2015 **$ 1'500.000.**

Horas de trabajo del personal interdisciplinario adscrito al Comité de Seguridad Vial.

La población beneficiada, entre estudiantes, administrativos, personal de servicios y profesores en la ciudad de Bogotá es de aproximadamente **18.000 personas.**



Taller colaborativo de identificación de rutas seguras para llegar en bicicleta a la Universidad. Semillero de Movilidad Sostenible.



Vista de la zona de estacionamiento de bicicletas en la Universidad, Sede Candelaria. Adjunto a estacionamientos se encuentran baterías sanitarias, bebedero y gimnasio.

Lecciones aprendidas y recomendaciones

Priorizar el cumplimiento de la legislación nacional y de las acciones inscritas en el *Plan Estratégico de Seguridad Vial* de la institución.

Reconocer la corresponsabilidad de la universidad en la seguridad y bienestar de los miembros de la comunidad universitaria cuando realizan sus desplazamientos hacia y desde la institución.

Posicionar la seguridad vial y la movilidad activa en los planes anuales de inversión de infraestructura de la institución.

Generar **líneas de investigación y recursos para el desarrollo de proyectos que se articulen con temas afines al transporte y la movilidad.**

Ofrecer espacios al interior de la institución para el debate libre y la socialización de los problemas, alternativas y experiencias en torno a la Movilidad Sostenible y segura en Bogotá y la región

Realizar la encuesta de origen/destino de la comunidad universitaria para conocer los modos de transporte empleados para atender los viajes desde y hacia la institución. Incluir un diagnóstico de los alrededores de la institución y las necesidades y barreras frente al uso de la bicicleta.

Buscar apoyo con entidades de gobierno local, las aseguradoras y colectivos para desarrollar capacitaciones relacionadas con mantenimiento de bicicletas, atención de emergencias en vías, normas de tránsito para ciclistas, implementos de seguridad y conducción segura.

Desarrollar campañas de comunicación aprovechando los recursos institucionales para gestionar conocimiento alrededor de la movilidad sostenible y segura.

Generar espacios de debate y construcción participativa alrededor de la movilidad desde cátedras interdisciplinares, semilleros y eventos académicos que visibilicen los problemas y oportunidades alrededor de la movilidad en la ciudad.

La participación de las universidades en los diferentes escenarios de planeación y toma de decisiones tiene que ser activa, permanente, colaborativa y pertinente. El trabajo en equipo entre profesores, estudiantes e instituciones tendrá mayor impacto en la construcción de una mejor movilidad en Bogotá.

¡Evitar!

Desarrollar acciones de manera aislada a los beneficiarios directos de las medidas y a la comunidad universitaria.

Considerar que las acciones sobre la movilidad son puntuales, aisladas y temporales.

4.5. Universidad del Rosario

La Universidad del Rosario cuenta con tres sedes principales: Claustro, ubicada en el centro histórico y cultural de Bogotá en la localidad de La Candelaria, Quinta de Mutis ubicada en el barrio "7 de agosto" en la localidad de Barrios Unidos y, la sede de Emprendimiento, Innovación, y Creación ubicada en el norte de Bogotá con una infraestructura moderna y con amplios espacios de bienestar. Su comunidad de estudiantes, profesores y funcionarios se estima en unas 16.000 personas.

Universidad del Rosario



Participación URosario en Caravana de Universidades, 05 de septiembre de 2019.

Entre los resultados más importantes del compromiso y del Sistema de Gestión Ambiental, **se resalta el reconocimiento como la segunda universidad más sostenible de Colombia y cuarta en latinoamérica de acuerdo al ranking internacional de GreenMetric 2019.**

Conscientes de las necesidades en la promoción del uso de la bicicleta y otros medios de movilidad sostenible y segura, se han implementado medidas enfocadas hacia la integralidad del servicio, como la entrega de incentivos (representados en accesorios para el uso de la bicicleta y entrega de kits de despinche) y el trabajo en alianza con las universidades del centro y con la Secretaría Distrital de Movilidad. El acompañamiento de esta última ha posibilitado la obtención de las certificaciones de calidad Sello Oro para los cicloparqueaderos, así como la realización de capacitaciones y la participación en programas como Red Muévete Mejor y *#EnBiciALaU.*

Práctica de promoción de la movilidad sostenible

Estrategia Integral de Movilidad Sostenible y Segura - UR

Las acciones de movilidad sostenible inician en el año 2012 en el marco del programa de aire del sistema de gestión ambiental (SGA), con el acondicionamiento de los primeros estacionamientos de bicicletas en las tres sedes. **Para el año 2016 se llevó a cabo la transformación de 10 estacionamientos para vehículos exclusivos para decanos y directivos, en cerca de 300 estacionamientos para bicicletas y scooters,** reflejando el compromiso de la Universidad del Rosario hacia la conservación ambiental y la equidad social. En total, el 53,5% de los espacios destinados para estacionamientos en la universidad corresponden a cupos destinados a modos sostenibles (bicicletas convencionales y eléctricas, bicicletas de uso compartido, scooters y automóviles eléctricos).

Se identificó que el principal obstáculo para el uso de modos sostenibles, es la percepción de inseguridad (hurtos o sufrir accidentes viales). Frente a esto se han implementado las siguientes acciones:

Adecuación de cicloparqueaderos con servicios complementarios como: camerinos, zona de estiramiento, casilleros, seguridad, bebederos, centro de herramientas, bicicletas compartidas, estacionamientos para movilidad eléctrica y branding informativo.

Capacitación constante sobre seguridad vial a través de cursos digitales y entrega de incentivos.

Desarrollo del plan de medios #RosaristaSostenible y promoción de las acciones en redes sociales como Instagram y Twitter.

Incentivo del liderazgo de estudiantes en temas de Movilidad Sostenible a través de laboratorios de investigación y proyectos de grado.

INVERSIÓN

4 camerinos con branding alusivo al ciclismo	**$11.599.070**
585 espacios para bicicletas	**$21.831.577**
45 unidades para el sistema de bicicletas de uso compartido	**$117.000.000***
17 espacios para movilidad eléctrica (scooters y bici)	**$4.871.741**
Branding pedagógicos en los cicloparqueaderos (175,52 m^2)	**$27.202.887**

*Anual



Camerinos - sede Claustro, UR 2020.

Lecciones aprendidas y recomendaciones

Es necesario que las universidades tengan presente que la gestión es crucial para el desarrollo de proyectos, **aterrizar las ideas en la cotidianidad de los estudiantes y conocer sus dinámicas como comunidad.** Esta gestión debe estar acompañada de una difusión óptima y una comunicación asertiva que permita interiorizar los conceptos.

Comprender el concepto de movilidad sostenible involucra tener en cuenta a la totalidad de actores y medios para avanzar hacia la sostenibilidad de nuestra ciudad, desde la practicidad de caminar hacia la universidad, hasta las más complejas como carros eléctricos compartidos. A partir de la compresión de nuestros distintos roles en las vías y andenes, se amplía la posibilidad de visibilizar nuevas oportunidades y alianzas para aumentar los niveles de bienestar de nuestros estudiantes.

La **revolución digital que estamos viviendo es una oportunidad para promocionar la intermodalidad del transporte,** un ejemplo es el alquiler de vehículos eléctricos por distancia recorrida, así entonces es necesario replantear el concepto de ciclo parqueadero Y avanzar hacia un espacio multiservicio donde nuestros estudiantes puedan no solo hacer uso de diferentes medios de movilidad sostenible, sino aprender a mejorar su comportamiento como actores viales..



Cicloparqueadero sede Quinta Mutis – UR, Día Sin Carro y Sin Moto 2020.



Estacionamientos para bicicletas y scooters eléctricas. UR 2020

4.6. Universidad Distrital Francisco José de Caldas

Desde el año 2015 se inició el proceso de planificación e implementación de acciones enfocadas hacia la Movilidad Sostenible de la Universidad Distrital Francisco José de Caldas, con el fin de identificar las diferentes problemáticas y revisar las posibles soluciones o alternativas para el beneficio de la comunidad universitaria.

Con el apoyo de la Secretaría Distrital de Movilidad, se realizaron diferentes acciones a nivel pedagógico, técnico y gerencial, con el fin de identificar las ventajas y desventajas en temas de equipamiento, infraestructura y servicios complementarios en cada una de las sedes de la Universidad.

Así mismo, se ha impulsado la instalación de infraestructura para parqueo de bicicletas, necesaria para atender las necesidades de los biciusuarios.



Taller de mantenimiento de bicicletas, realizado con el apoyo de la Secretaría Distrital de Movilidad, octubre de 2018.

Diagnóstico de Movilidad

En el marco de la formulación del Plan Integral de Movilidad Sostenible – PIMS, se elaboró una encuesta virtual como herramienta para la construcción del diagnóstico de movilidad de la Comunidad Universitaria; su propósito fue el conocer el estado actual en términos de movilidad en la Universidad, caracterizando la población, modos de viaje, percepción y preferencia de modos de transporte, entre otros aspectos.

Este fue un trabajo conjunto desarrollado entre dependencias de la Universidad, durante el proceso de formulación del PIMS, que permitieron sumar esfuerzos y compromisos desde la Rectoría, la Oficina Asesora de Planeación y Control, el Sistema de Gestión Ambiental, Bienestar Institucional, el Programa de Egresados y la Asociación Gremial de Administradores Deportivos de Colombia.



Participación en la bicicaravana de universidades, septiembre de 2019.

UNIVERSIDAD DISTRITAL
FRANCISCO JOSÉ DE CALDAS

Estrategias del PIMS

UD Segura, Saludable y Sostenible

1. **Reducir o modificar las necesidades de viajar:**

   Construcción de la propuesta de teletrabajo y flexibilización laboral.

2. **Fomentar la movilidad no motorizada y los modos de transporte masivo:**

- Bicirutas seguras y grupos de acompañamiento
- Implementación del Día sin carro en la UD
- Promover la personalización y recarga de las tarjetas “tu llave”.
- Desarrollar una aplicación virtual de movilidad urbana sostenible.

3. **Optimizar y racionalizar el uso del vehículo particular**

- Privilegiar espacios de estacionamiento para vehículos de conductores que comparten su automóvil.
- Guía de uso de los estacionamientos vehiculares de la Universidad.
- Aumentar la cantidad de espacios de estacionamiento para bicicletas de acuerdo a la disponibilidad de recursos y espacios de la universidad.
- Elaborar la cartilla de buenas prácticas y cultura de la bicicleta.



Jornada de marcación de bicicletas, realizada con el apoyo de la Secretaría Distrital de Movilidad, septiembre de 2019.

Instalación de Cicloparqueaderos UD

La Universidad ha experimentado el aumento en la demanda de estacionamiento de bicicletas por parte de las personas que eligen este medio de transporte, frente a esta situación ha decidido instalar en sus sedes 55 ciclo parqueaderos con capacidad para 891 bicicletas, al servicio de la Comunidad Universitaria. La Universidad cuenta con 5 facultades ubicadas en diferentes puntos de la ciudad.



Biciparqueadero sede Macarena A, su techo y panel para publicidad están elaborados en Tetra Pack



Foro realizado en el marco de la Semana del Egresado, septiembre de 2019

Foro Internacional La Bicicleta como Estrategia de Transformación de Cultura Ciudadana y Movilidad en Bogotá

En septiembre de 2019 el Programa de Egresados de la Universidad coordinó el Foro, contando con la participación de actores de diferentes entidades como: Embajada de los Países Bajos en Colombia, Secretaría Distrital de Movilidad, Instituto Distrital de Recreación y Deporte–IDRD, Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca–CAR, e Instituto Municipal de Recreación y Deporte Soacha–IMRDS.

A través de la participación de diferentes egresados de la institución y las entidades invitadas se conversó y discutió sobre las problemáticas a nivel institucional, local y regional, así como de los retos que enfrenta la sociedad en torno a la cultura ciudadana, como una de las estrategias para la promoción del uso de la bicicleta, como uno de los medios alternativos de movilidad y que contribuyente a la mitigación de los efectos del cambio climático a nivel mundial.

4.7 Universidad Ean

La Universidad es líder en la promoción del emprendimiento sostenible, que ha acogido a los Objetivos para el Desarrollo Sostenible y Progreso Social promovidos por la Unesco y definidos por la comisión Brundtland en 1987, cuyo alcance se sintetiza en “satisfacer las necesidades del presente, sin poner en peligro la capacidad de las generaciones futuras para satisfacer sus propias necesidades.



La Universidad Ean hizo parte de la celebración del Día de la Movilidad 2019 – En bici a la U.

ean universidad

Práctica de promoción de la movilidad sostenible

Pedaleando a la U

‘Pedaleando a la U’, el programa institucional de bicicletas compartidas, es el resultado de aplicar los principios del emprendimiento sostenible, para ofrecer una alternativa de movilidad saludable y libre de carbono a la comunidad eanista residente en Bogotá.

Bajo la coordinación de Bienestar Universitario, **el programa inició sus operaciones en 2015 con 50 bicicletas.** Al final del primer año ya contaba con 869 usuarios activos entre estudiantes, docentes y colaboradores. **Entre 2018 y lo que va de 2020, se ha hecho una inversión de 210 millones de pesos en la operación del programa.**

Uno de los grandes **beneficios asociados a ‘Pedaleando a la U’ es la creación de una comunidad en torno a la bicicleta, que disfruta y gestiona eventos como bicipícnics, caravanas, ciclopaseos, escuelas de bici y talleres de bici, entre muchos otros.**



En el marco del programa Pedaleando a la U, Bienestar Universitario genera actividades de promoción del uso de la bicicleta, como bicipícnics.

“Pedaleando a la U hace parte del ADN eanista; la posibilidad de transportarse en bicicleta ha favorecido el bienestar de los estudiantes. Por eso nos complace hacer parte del ‘Reto de movilidad y transporte corporativo global’ del Foro Económico Mundial”.

Ángela Ballén Murcia
Coordinadora de operaciones de Bienestar Universitario.



Los cicloparqueaderos de las bicicletas de Pedaleando a la U se encuentran a la entrada de la sede El Nogal, y los usuarios hacen el préstamo de manera autónoma a través de la app de la Universidad Ean.

Por otra parte, el programa ha tenido un rol pedagógico en la Universidad, pues ha incentivado a distintos usuarios a tomar la decisión de adquirir su propia bicicleta, tras conocer de primera mano los beneficios de movilizarse por la ciudad en este medio de transporte.

Durante el año 2019, 1.679 eanistas hicieron uso de las bicicletas suministradas por 'Pedaleando a la U', para un total aproximado de 7.700 préstamos. En el marco del programa se realizaron 12 actividades de promoción del uso de la bicicleta, donde se registraron 1.381 participaciones.

En julio de ese mismo año, tras un análisis del tipo de bicicleta más apto para transitar la ciudad, se renovó la flota con bicicletas de montaña equipadas con ruedas antipinchazos, marcos en aluminio y sillín aerodinámico. Además, se automatizó el proceso para tramitar el préstamo mediante la aplicación móvil de la Universidad.



Brigitte Baptiste, rectora de la Universidad Ean, encabezó la caravana eanista en la celebración del Día de la Movilidad 2019



El mejoramiento de la flota de bicicletas en 2019 permitió que más eanistas se animaran a ingresar al programa.

Reconocimientos nacionales e internacionales

'Pedaleando a la U' ha sido merecedor de reconocimientos como el premio 'Mejor Universidad Biciamigable' en los Bogotá Bici Awards de 2016 y el primer puesto en el reto 'Cinco días a puro pedal' de la X Semana de la Bici, organizado por la Secretaría de Movilidad y la Alcaldía Mayor de Bogotá en el 2017. Asimismo, fue incluido en el 'Reto de movilidad y transporte corporativo global', organizado por el Global Future Council on Mobility del Foro Económico Mundial.

4.8 Universidad Javeriana

Fundada por la compañía de Jesús en 1623, cuenta con alrededor de 30.000 personas entre estudiantes, docentes y administrativos. Su sede principal se encuentra en Bogotá, tiene una seccional en Cali.

Pontificia Universidad JAVERIANA Bogotá



Equipo de líderes de rutas de biciusuarios.

JUEGO CUANDO TE MUEVES, BOGOTÁ SE MUEVE

Primer puesto en la categoria de universidades en el concurso "Cuando te mueves, Bogotá se mueve", año 2019.

Práctica de promoción de la Movilidad Sostenible

Programa Movilidad Javeriana

Entre las estrategias que hacen parte de este programa, se encuentran:

Servicio gratuito de cicloparqueaderos: dotados con sillas de descanso, bebederos, casilleros, herramienteros y seguridad. Certificados con el Sello de Calidad Oro por la Secretaria Distrital de Movilidad. Para atender la mayor demanda esperada en el período pos-pandemia se amplió la capacidad en un 70%.

Carro compartido: Se cuenta con una zona especial para el estacionamiento de vehículos que lleguen con 3 o más personas, debidamente señalizada y ubicada estratégicamente por la cercanía con las salidas al campus, el acceso directo a puntos de pago y la posibilidad de comprar en uno de los cafés 24 horas de la universidad.

Préstamo gratuito de bicicletas en el campus: 20 bicicletas, con alrededor de 500 servicios al año.

Elevación de tarifas de servicio de parqueaderos para desestimular el uso del vehículo particular y eliminación de cupos de mensualidades para estudiantes.

Promoción y facilidades para uso del transporte público: A través de jornadas de personalización y recargas de la tarjeta TuLlave realizadas mediante la prestación del servicio de la unidad móvil de Recaudo Bogotá, que se estaciona en el campus dos semanas al mes cubriendo distintas franjas horarias.

Servicios gratuitos de estacionamiento y recarga para vehículos eléctricos (automóviles, ciclomotores y patinetas).



VIII Feria de Movilidad.

Ferias semestrales para promover las estrategias, iniciativas y soluciones de Movilidad Sostenible.

Diagnósticos de movilidad para establecer la hoja de ruta bianual.

Servicio permanente de bicitaller con tarifas un 50% por debajo de los precios de mercado.

Proyecto de **rutas para biciusuarios, caminantes y pasajeros vans.**

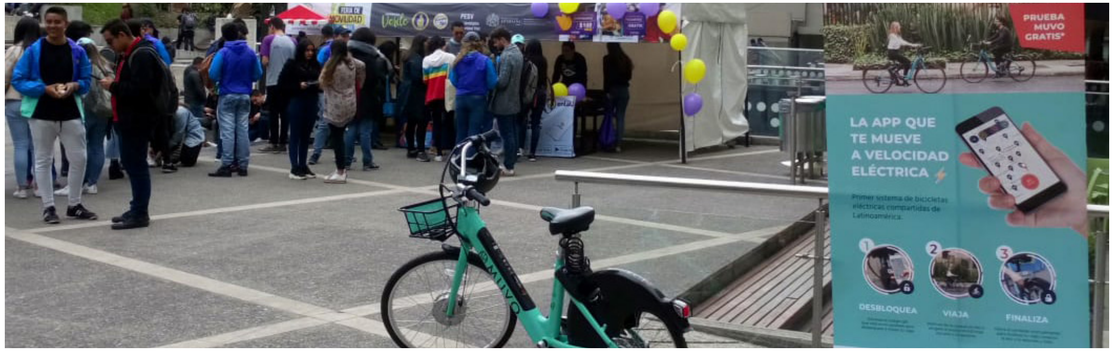
Uso de **plazas de estacionamiento de vehículos para espacios de cicloparqueaderos** en el Edificio Gerardo Arango S.J.

Implementación del servicio de alquiler mensual de patinetas y bicicletas eléctricas y convencionales, operado a través de la compañía Mia Scooters. **La universidad subsidia el 50% del costo sobre cada mensualidad de los estudiantes.**

Servicio de alquiler diario de bicicletas a través de la empresa Muvo, con beneficios para la Comunidad Universitaria del 30% de cash back en los servicios realizados.



Actividades pedagógicas con la Secretaria Distrital de Movilidad.



VII Feria de Movilidad.

INVERSIÓN

Análisis de los diagnósticos de movilidad	**$4'000.000**
Plan de incentivos para los diferentes actores viales	**$32'803.000**
Plan de mercadeo, material audiovisual, difusión y comunicación	**$27'630.000**
Adecuaciones en infraestructura (cicloparqueaderos, movilidad eléctrica)	**$120.000.000**



Actividades pedagógicas con la Secretaria Distrital de Movilidad.

Recomendaciones

Articular los esfuerzos que realiza la organización desde diferentes unidades, con el objetivo de potencializar y visibilizar las acciones.

Invertir en adecuaciones de la infraestructura de cicloparqueaderos y movilidad eléctrica.

Consolidar los canales de comunicación para asegurar que la información sea difundida masivamente a la comunidad universitaria, en relación con campañas de buenas prácticas, normas de seguridad vial, servicios ofrecidos y actividades en general relacionadas con la movilidad sostenible.

Establecer alianzas estratégicas con las diferentes organizaciones que cuentan con herramientas pedagógicas y lúdicas que pueden contribuir en la formación en seguridad de los diferentes actores viales.

Ampliar la visión del qué hacer como universidad en la formación de profesionales con sentido de responsabilidad social y ambiental, para que adopten hábitos de movilidad sostenible.

Gestionar el apoyo del nivel directivo.

4.9
Universidad Jorge Tadeo Lozano

La universidad Jorge Tadeo Lozano, extiende su campus dentro del barrio Las Nieves en la localidad de Santa Fe, cuenta con gran presencia en la zona siendo un eje cultural para el centro de la ciudad, con una comunidad de más de 10.000 personas entre funcionarios, docentes y estudiantes. Acogemos a todos los medios de transporte en los que se decide movilizar nuestra comunidad, contamos con servicios que mejoran el acceso a esta zona, entre parqueaderos, biciparqueaderos, paraderos y cercanía a la estación "Universidades" de Transmilenio.

Resaltamos el crecimiento de la comunidad ciclista, la universidad cuenta con 600 cupos de estacionamiento para bicicletas donde se inscriben cerca de 307 estudiantes distribuidos en 3 biciparqueaderos. Así mismo, brindamos servicios complementarios con duchas, lockers y red de hidratación. **Reconocemos a las organizaciones de estudiantes y colectivos de la universidad como eje fundamental en la implementación y promoción de acciones en movilidad sostenible.**



Utadeo acoge todos los medios de transporte en los que se decide movilizar nuestra comunidad.

UTADEO
UNIVERSIDAD DE BOGOTÁ JORGE TADEO LOZANO

Prácticas de promoción de la movilidad sostenible

Nueva forma de parquear tu bici en Utadeo

Pensando en la transformación digital, **Utadeo implementó una aplicación para usar sus biciparqueaderos; a través de 'Bicimo' se reserva el espacio en el día y las horas necesarias por medio del dispositivo móvil.** Esta app fue creada por Yagé Producciones, a partir de su participación en la Hackathon del peatón y la bicicleta desarrollada en Utadeo.

Utadeo rueda con su caravana de Bicilectores

Por iniciativa del colectivo 'Bicicultura Tadeísta', y con aliados como la Editorial Utadeo y el programa de Estudios Literarios y Edición, se han hecho cuatro versiones de la tradicional rodada hacia la Feria del Libro de Bogotá, evento que tiene actividades literarias para 'leer la ciudad' mientras se rueda por ella.

Transformando la percepción de los espacios comunes

Muévete nació en 2014 como una iniciativa que involucró a ciudadanos y organizaciones con propósitos comunes, **para que en espacios colaborativos se plantearan soluciones a problemas de seguridad vial y se promoviera la movilidad sostenible y creativa, logrando, en principio, romper con las formas convencionales de percibir y habitar el espacio público** a partir de nuevos mecanismos, hábitos y sistemas representacionales, prácticas y espacios.

Trabajamos fortaleciendo la Corporación de Universidades del Centro, desarrollando ideas y proyectos que piensan en la comunidad universitaria, el ciudadano y la movilidad, creando así puentes creativos entre ciudadanos, expertos y entidades del Gobierno, con el objetivo de restablecer gradualmente el equilibrio mental y la convivencia creativa y colaborativa.



Bicilectores es una iniciativa del colectivo 'Bicicultura Tadeísta', en alianza con la Editorial Utadeo y el programa de Estudios Literarios y Edición.

A partir de las iniciativas que trabajan los colectivos se han **beneficiado alrededor de 10.000 personas.**



Nuestros colectivos buscan generar una ciudad más amigable con el medio ambiente.

Colectivos UTadeo

Miembros de la comunidad han conformado equipos interdisciplinarios de trabajo interesados en generar un impacto social de su entorno, realizando actividades que impulsan la transformación de la cultura vial para todos los medios de movilidad.

Bicicultura TADEÍSTA

Bicicultura Tadeísta

UTADEO MOTOR CLUB

UTadeoMotorClub

UBI

Colectivo UBI

El funcionamiento de los colectivos ha requerido:

Apoyo en la promoción de encuentros entre estudiantes	**Canales** de comunicación y divulgación	**Infraestructura** disponible con accesibilidad	**Espacios y equipo** (ej: bicicletas, medios audiovisuales)
Espacios de trabajo colaborativo	**Incentivos** de participación a las actividades	**Diagnóstico** interno de movilidad	

Lecciones aprendidas

A partir de la experiencia de los colectivos, se considera prioritario:

Brindar entornos que permitan el encuentro

Consolidar bases de datos de los colectivos y organizaciones que se encargan de promover la movilidad sostenible

Comunicar a la comunidad las acciones y el impacto de los colectivos

Alinear estrategias de movilidad con los ODS y crear estrategias de comunicación pedagógica

Recomendaciones

Generar **espacios que promuevan los encuentros colectivos en torno a los intereses comunes,** creando ambientes de trabajo colaborativo que consoliden organizaciones sólidas, involucrando canales de comunicación que identifiquen estas organizaciones ante la comunidad.

Implementar estrategias de movilidad que integren a los promotores de movilidad dentro de la institución, recursos de comunicación y una base de datos que permita evaluar dónde se evidencia un mayor impacto y qué actores se integran a las estrategias.

Renovar los planes estratégicos creando una identidad de movilidad propia de la institución involucrando los trabajos colectivos, creando métodos de aproximación y capacitación en gestión de actividades para los colectivos de la comunidad que se alinean con los pilares de movilidad.

Utadeo reconoce y apoya el impacto de las acciones promovidas por los colectivos.



Para la Unviersidad Jorge Tadeo es clave reconocer y apoyar el impacto de las acciones promovidas por los colectivos, **abriendo cada vez más espacios para que estas organizaciones le aporten al bienestar estudiantil.**

En los últimos años, el uso de la bicicleta ha crecido de forma significativa en la comunidad estudiantil de la universidad.



4.10 Universidad Nacional Abierta y a Distancia

La universidad Nacional Abierta y a Distancia cuenta con 5 sedes en Bogotá; en 3 de estas se realizan actividades administrativas exclusivamente (Calle 53, Archivo histórico y UDR Soacha), mientras que en la Sede Nacional José Celestino Mutis y en el CEAD José Acevedo y Gomez, además de las actividades administrativas y de comunicaciones, se cuenta con aulas de clase y laboratorios de prácticas.



Actividad pedagógica frente al acoso y violencia e género con comunidad ciclista.

Práctica de promoción de la Movilidad Sostenible

Teletrabajo Unadista

La fase 1 de la convocatoria de Teletrabajo Unadista implementada por la Gerencia de Talento Humano, tiene como objetivo citar al personal docente de tiempo completo y medio tiempo del CEAD José Acevedo y Gómez, que desee optar por el teletrabajo como forma de trabajo inteligente en la UNAD. Estos roles de trabajo están dirigidos a los docentes los cuales su carga académica sea 100% en campus virtual, y esta modalidad se trata principalmente sobre el cumplimiento de las funciones mediante teletrabajo durante tres (3) días a la semana y los otros días en la unidad o centro de la Universidad, **promoviendo de esta manera un mejor manejo del tiempo y mayor disposición en sus actividades, al disminuir factores externos para el docente.**



Comunidad Unadista en la caravana en bici de universidades 2019.

BENEFICIOS A PARTIR DE LA EXPERIENCIA DE TELETRABAJO

De 147 docentes postulados a la convocatoria, 106 se encuentran realizando teletrabajo desde el 29 de noviembre del año 2019. Beneficios percibidos para la institución y los trabajadores:

- Cumplimiento del plan de trabajo.
- Mejora de los tiempos de respuesta a los requerimientos.
- Mejores resultados en la evaluación del desempeño.
- Ahorro en gastos de transporte (gasolina y/o pasajes) del empleado.
- Ahorro de tiempos de desplazamiento
- Reducción en la huella de carbono individual.
- Disminución del número de vehículos que circulan en la ciudad de Bogotá.
- Disminución de los índices de estrés al evitar los viajes.
- Conciliación y satisfacción con la familia, al contar con mayor tiempo.

Lecciones aprendidas y recomendaciones

Aumento de disponibilidad y compromiso por parte de los docentes en diferentes programas de modalidad netamente virtual.

Es importante contar con una plataforma virtual robusta en la cual se puedan llevar a cabo los registros para realizar los procesos de selección y generar la documentación necesaria durante el cumplimiento del contrato de los teletrabajadores.

En cuanto a software, se debe realizar actualización constante de sistema operativo, parches, análisis de cambios de versión de lenguajes de programación, bases de datos, frameworks, y plugins.



Comunidad Unadista en la caravana en bici de universidades 2019.

¡La UNAD promueve el uso de la bici!

"La comunidad Unadista hizo parte de la primera caravana en bici de universidades en la cual se incentivó el uso de la bicicleta en Bogotá, reconociendo la importancia de la inclusión de este medio de transporte sostenible no solo para la salud de las personas sino para la mitigación de la contaminación de la calidad del aire. Así mismo, fue un espacio donde se identificó la infraestructura de ciclocarriles y carriles compartidos permitiendo a la población el desplazamiento seguro por la ciudad.
Se observó una participación activa de las mujeres de la comunidad unadista en el evento, proporcionando un resultado enriquecedor para futuras actividades , pue ses importante la inclusión y el empoderamiento de las mujeres en la movilidad sostenible"

Es clave fortalecer las actividades de los programas que van orientados a la prevención de hábitos de vida y trabajo saludable. Realizar convenios y/o alianzas para realizar dentro de la sede práctica de actividad física, actividades de manejo del estrés y otras que permitan el afrontamiento a eventos vitales.

La Universidad recomienda implementar la modalidad de teletrabajo en todas las instituciones. Inicialmente esta metodología podría ser implementada con los docentes que lideren cursos de modalidad virtual. **De esta manera se puede contribuir a disminuir la huella de carbono generada y promover un mejor manejo del tiempo a los docentes.** La estrategia de teletrabajo se debe diferenciar del trabajo en casa, de acuerdo a lo establecido en la Ley 1221 del 2008, "Por la cual se establecen normas para promover y regular el Teletrabajo y se dictan otras disposiciones" y el Decreto 884 del 2012, "Por medio del cual se reglamenta la Ley 1221 de 2008 y se dictan otras disposiciones".

4.11
Universidad Nacional de Colombia

Sede Bogotá

La Universidad Nacional de Colombia, fundada en 1867, cuenta con nueve sedes distribuidas en el territorio colombiano. El Campus principal de la Universidad, inaugurado en 1938, es conocido como Ciudad Universitaria de Bogotá (CUB) o "Ciudad Blanca", posee 29 edificios que han sido declarados Bien de Interés Cultural de carácter nacional. El Campus hace parte importante de la vida cultural, deportiva y científica de la capital colombiana y es sitio de reunión de una vibrante comunidad universitaria cercana a las 50.000 personas.

La Ciudad Universitaria, ubicada en el centro geográfico de la ciudad, en la localidad de Teusaquillo, cuenta con 121 hectáreas que incluyen áreas verdes, zonas peatonales, espacios abiertos para la ciudadanía y ciclo-rutas en sus circuitos viales. Se encuentra rodeada de avenidas principales como la Avenida el Dorado o calle 26, la Avenida Norte-Quito-Sur (NQS) y la calle 53, de manera que su ubicación tiene gran impacto en las distintas actividades de la ciudad y la convierte en un punto de referencia de los bogotanos.

Prácticas de promoción de la Movilidad Sostenible

Programa "Bicirrun"

Es un modelo de movilidad basado en el uso de bicicletas compartidas que busca contribuir a la movilidad de la comunidad universitaria, de manera amigable y sostenible como estrategia para tener un campus más amable. Bicirrun es liderado por la Vicerrectoría de la Sede Bogotá y sus dependencias como las Direcciones Financiera Administrativa, de Ordenamiento y Desarrollo Físico, de Bienestar, de Personal, la Oficina de Tecnologías de la Información y las Comunicaciones-OTIC y la Sección de Transportes.



Todos por el campus UN, con Bicirrun.

El modelo piloto de movilidad se implementó en el 2006 y se prolongó hasta 2009 con una acogida positiva por parte de la comunidad universitaria. En 2014 Bicirrun retomó sus actividades con el uso gratuito de 110 bicicletas, resultado del convenio realizado entre la Sede Bogotá de la Universidad Nacional y el Instituto Distrital de Recreación y Deporte de Bogotá. Durante el 2019 Bicirrun registró un total de 20.855 usuarios (20.204 estudiantes, 160 docentes y 491 administrativos), que realizan a diario sus viajes a través de las ciclorrutas de la Ciudad Universitaria.

La bici se ha convertido en la compañera inseparable de los co-terráneos ecológicos de la capital, y poco a poco en la herramienta ideal para trasladarse de manera rápida de la casa a la U e incluso al interior de la misma Ciudad Blanca. El grupo estudiantil "A la nacho en bici" promueve su uso al interior del campus.

EL PROGRAMA INCLUYE:

180 bicicletas y cinco estaciones ubicadas estratégicamente (Entrada Calle 26 – Entrada Calle 45 – Entrada Calle 53 – Entrada Edificio Uriel Gutiérrez y Edificio de Ciencia y Tecnología)

Un taller de mecánica para la reparación y mantenimiento de las bicis, con su respectivo técnico.

Cuatro triciclos para el balanceo de préstamos entre las estaciones.

30 bicicletas para el desplazamiento de los estudiantes llegados de otras sedes, para el desplazamiento de estudiantes de intercambio de otras sedes, para que se transporten a las distintas residencias universitarias al exterior del Campus.

Grupo estudiantil “A la Nacho en bici”

Es una iniciativa de estudiantes de pregrado y posgrado de la Sede Bogotá que busca de promover la bicicleta como una forma de transporte en la universidad. El grupo está conformado por estudiantes de las facultades de Artes, Ciencias Humanas y Ciencias, y su objetivo es brindar a los miembros de la UN otra posibilidad para transportarse, creando su propia autonomía de movilidad en torno a la bicicleta y así no depender de los vehículos de combustión que generan contaminación y congestión. La ‘bici’, (nombre cariñoso dado por los beneficiarios de este práctico invento), no sólo contribuye con la movilidad, sino que además es cien por ciento ecológica, ya que no produce gases efecto invernadero y es amigable con el medio ambiente.

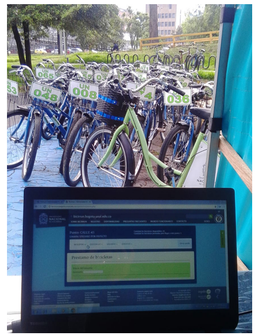


180 bicicletas para el servicio de la Comunidad Universitaria UN.

En los 100 edificios de la Sede Bogotá, se cuenta con múltiples cicloparqueaderos para el servicio de la comunidad universitaria. La Dirección de Bienestar apoya el programa con un grupo de Promotores de Convivencia, que reciben incentivo económico por su labor, igualmente, los usuarios de las bicicletas cuentan con un servicio de atención en caso de accidentes.



Equipo del Programa Bicirrun en capacitación sobre las recomendaciones de uso del sistema



Bicirrun Sistematizado para un servicio ágil.

Programa de radio del Observatorio de Gobierno Urbano

El Observatorio, a través de sus emisiones de los miércoles de 6:00 p.m. a 7:00 p.m., en UN Radio 98.5 analiza dinámicas urbanas con la participación de académicos y expertos. Entre sus emisiones figuran programas dedicados a temas de movilidad sostenible como el uso de la bicicleta en Bogotá.

Lecciones aprendidas y recomendaciones

Comunicar permanentemente a los usuarios acerca de la importancia de preservar su seguridad y la de los demás actores viales, mediante recomendaciones específicas como revisar el estado mecánico de la bicicleta antes de utilizarla, circular solamente por las ciclorrutas, dar prioridad siempre a los peatones.

Asegurar a través de instrumentos que generen obligatoriedad (políticas, estatutos, resoluciones), que la universidad destine los recursos necesarios y suficientes para la sostenibilidad de los programas, e igualmente, la conformación de equipos de trabajo que cuenten con la participación activa de diferentes áreas administrativas y académicas.



Docentes, Administrativos y Estudiantes en Bicirrun.

Trabajar en alianza con otras instituciones que pueden proporcionar conocimiento, experiencia y recursos.

Brindar respaldo a los usuarios en términos de su seguridad médica (atención oportuna en caso de accidente).

Contar con información accesible del programa a través de medios digitales (por ejemplo, una página web) que facilite a los usuarios conocer la disponibilidad de las bicicletas en cada punto y su ubicación.

Integrar en los programas académicos la investigación y el fomento de la creación de soluciones innovadoras para los problemas y retos de movilidad que enfrenta la ciudad.

Brindar estímulos a la investigación en temas de movilidad sostenible.

Asegurar un adecuado registro del ingreso de usuarios de bicicleta, tanto por razones de seguridad como para contar con información que puede resultar de valor en el análisis de movilidad de la comunidad universitaria. Entre enero y septiembre del año 2019 se registraron aproximadamente 412.000 viajes.

4.12 Universidad Pedagógica Nacional

La Universidad Pedagógica Nacional es la principal institución para formación de maestros en el país, la cual cuenta con acreditación en alta calidad. Su sede principal se encuentra en Bogotá en la localidad de Chapinero, también cuenta con las sedes Valmaría en la localidad de Usaquén, Parque Nacional en la localidad de Santa Fé, El Nogal en la localidad de Chapinero y más recientemente participa en un proyecto de universidad para la localidad de Kennedy con otras universidades públicas.

UNIVERSIDAD PEDAGOGICA NACIONAL



Talle de mecánica básica con estudiantes de la Universidad.

Más de 1.300 personas llegan a las distintas sedes de la universidad en bicicleta.

Práctica de promoción de la Movilidad Sostenible:

El taller de la Bici UPN

El Programa de Deporte y Recreación de la Subdirección de Bienestar Universitario promueve el "Taller de la Bici UPN" dentro de la oferta de talleres centrados en la actividad física con los que cuenta la universidad. **Desde el año 2015 la comunidad universitaria tiene la oportunidad no sólo de aprender a montar en bicicleta en la universidad sino también reflexionar sobre su uso desde una mirada pedagógica, solidaria, crítica y social** por medio de foros, recorridos, talleres, encuentros, rutas seguras, ferias y articulación con los colectivos de estudiantes que encuentran en la bicicleta una oportunidad pedagógica.

LA ESTRATEGIA REQUIRIÓ:

Voluntad de posicionar y promover el uso de un modo de transporte sostenible.

Articulación con otros procesos, colectividades e instituciones.

Evaluación de movilidad en la comunidad universitaria.

Estrategias de difusión e incentivos.

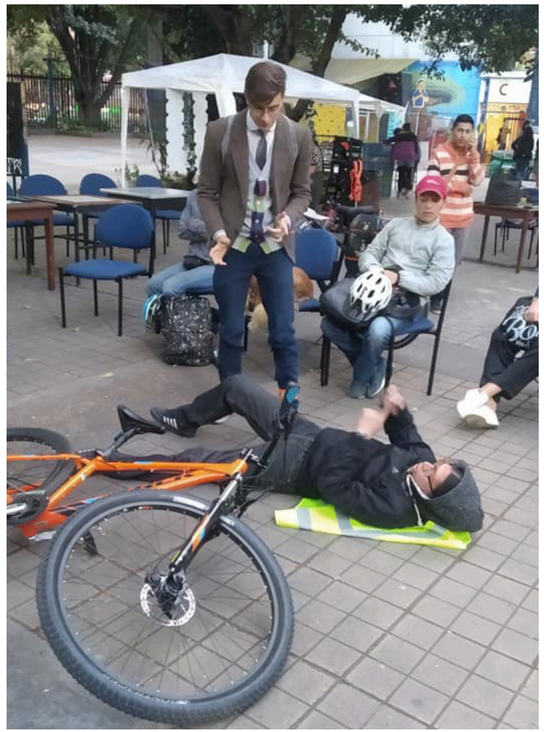
Desarrollo de estrategias de promoción del uso de la bicicleta.

Evaluación y mejora de los procesos.

INVERSIÓN

Aproximado semestral

Honorarios	**$8.000.000**
Bicicletas y mantenimiento	**$12.000.000**
Equipos audiovisuales	**$4.000.000**
Material disponible para talleres	**$4.000.000**
Convocatoria y difusión	**$1.000.000**
Incentivos	**$2.000.000**



Taller de primeros auxilios para ciclistas en el marco de la Feria de la Bici



Fomento del emprendimiento relacionado con la bicicleta

A partir de esta iniciativa se benefician alrededor de 600 personas usuarias de la bicicleta

Recomendaciones

Identificar las necesidades más urgentes a atender según el contexto de cada universidad, para el caso de la Universidad Pedagógica Nacional fue importante realizar una cartografía inicial de las localidades a las que se desplazan la comunidad universitaria para generar una estrategia de rutas seguras.

Implementar programas para enseñar a las personas a utilizar la bicicleta, en el caso de la UPN se ha implementado una "biciescuela" que le ha permitido a la comunidad universitaria aprender no sólo a montar en bicicleta sino también cómo hacerlo de manera segura y responsable.

Generar espacios de reflexión frente a otras formas solidarias de enseñar y aprender, incentivar apuestas pedagógicas del uso de la bicicleta, el cuidado de la vida al promover un transporte sostenible, la importancia de la actividad física y salud mental y no menos importante, trabajarlo desde un enfoque de género.



Feria universitaria de la Bici

4.13
Universidad Santo Tomás

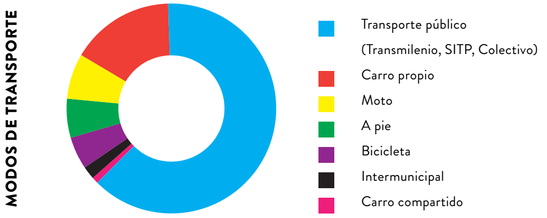
La Universidad Santo Tomás es una institución de educación superior católica, privada, sin ánimo de lucro y con presencia a nivel nacional. Inspirada en el pensamiento humanista y cristiano de Santo Tomás de Aquino define su visión al 2028, de ser una institución "dinamizadora de la promoción humana y la transformación social responsable, en un ambiente sustentable, de justicia y paz, en procura del bien común." (USTA)

Luego de la aprobación de su Política Ambiental en el 2017, la USTA establece dentro de sus programas ambientales, **el programa de Movilidad Sostenible, a través del cual se busca promover hábitos de movilidad responsable con la sociedad y el ambiente.** En el 2018 se realizó el primer diagnóstico de movilidad sostenible de la Sede Principal Bogotá, con la participación de 989 integrantes de la comunidad universitaria, entre docentes, estudiantes, administrativos y contratistas.



Bicirecorridos Universidad Santo Tomás por diferentes zonas de la ciudad.

A partir del diagnóstico se identificaron los principales modos de transporte utilizados entre la comunidad universitaria, así:



De acuerdo con estos resultados se definieron las estrategias a priorizar enmarcadas en el bienestar institucional, la seguridad vial y la promoción de una cultura ambiental. Además, se aprobó la Política de seguridad vial y Movilidad Sostenible y la conformación del Comité de Seguridad Vial.



Prácticas de promoción de la Movilidad Sostenible

Mejora biciparqueaderos

Como resultado del diagnóstico la comunidad indicó que una motivación para el uso de bicicleta sería contar con mejoras en los biciparqueaderos, por lo anterior en el 2019 se realizó la Fase 1, que implicó la ampliación del biciparqueadero ubicado en el Campus San Alberto Magno, con 25 cupos adicionales, bebederos, estación de herramientas y cobertura, **con un inversión aproximada de $37.000.000.**

Bicirrecorridos

Como parte de las estrategias del Departamento de Promoción y Bienestar Institucional, se están desarrollando periódicamente bici recorridos y campañas para el uso seguro y responsable de la bicicleta.

Resultado de estos ejercicios, para el día sin carro realizado el 6 de febrero de 2020, se evidenció un **aumento del 62% en el número de bicicletas, pasando de 344 en el día sin carro de 2019 a 556 en 2020.**

Caminatas ecológicas

Para el segundo semestre del 2019, desde el Departamento de Promoción y Bienestar Institucional, se realizaron 4 caminatas ecológicas con la participación de 113 personas, con lo cual se busca fomentar hábitos de vida saludable y sensibilizar sobre las riquezas culturales y naturales de nuestro país y la importancia de su protección.



Caminatas ecológicas para activar nuestros cuerpos y promover el cuídado de nuestra casa común.

Lecciones aprendidas y recomendaciones

Desarrollar planes de comunicación creativos y que involucren a todos los actores de la comunidad universitaria, para lograr mayor conciencia en torno a la movilidad sostenible, la seguridad vial y la protección de nuestra casa común.

Realizar cada dos años la encuesta de movilidad y seguridad vial, para evaluar los avances del programa y mantener actualizada la caracterización de la comunidad.



Inversión en infraestructura .



Bicirecorridos por diferentes zonas de la ciudad.

4.14
Universidad Sergio Arboleda

La Universidad Sergio Arboleda es una universidad privada fundada en 1984. Su sede principal se ubica en la ciudad de Bogotá, en la localidad de Chapinero. Cuenta con sedes en Santa Marta, Barranquilla, Miami y Madrid, con un total de 12.000 estudiantes a nivel nacional. A través de su **Plan Integral de Movilidad Sostenible busca fortalecer el uso de medios alternativos de transporte y disminuir la huella de carbono.** El Plan realiza un especial énfasis en el uso de la bicicleta y el carro compartido y para su implementación se trabaja de la mano de la Secretaría Distrital de Movilidad y se participa en las actividades que lleva a cabo esta entidad, como el Día sin Carro y sin Moto de Bogotá y las diferentes versiones de la Semana de la Bicicleta.



UNIVERSIDAD SERGIO ARBOLEDA

Práctica de promoción de la movilidad sostenible:

Estrategia "USA la BICI"

Consiste en la realización periódica de **competencias entre grupos de estudiantes, docentes y administrativos donde se premia a aquellos que alcanzan la mayor cantidad de viajes en bicicleta.**

A medida que se han realizado diferentes versiones, la estrategia se ha enriquecido a través del fomento de la divulgación de la competencia en redes sociales, la realización de charlas de sensibilización y capacitación y la premiación con experiencias que ayudan a fortalecer aún más el mensaje sobre el cuidado al medio ambiente, el contacto y disfrute responsable de la naturaleza y los beneficios de la movilidad activa.

El incremento gradual de participantes versión a versión, ha hecho necesario incrementar la capacidad (cupos) de los cicloparqueaderos y adoptar métodos de registro de los viajes que faciliten la cuantificación y caracterización de la población, así como la instalación de talleres mecánicos y la entrega de incentivos como hidratación en los puntos de parqueo y accesorios para facilitar el uso de la bicicleta.

Lecciones aprendidas y recomendaciones

Para incrementar el impacto del mensaje de estrategias de promoción de Movilidad Sostenible, es fundamental fortalecer las actividades de comunicación, como la divulgación a través de redes sociales y de los medios de comunicación de las universidades.

En cuanto a los incentivos que motivan más a los participantes de este tipo de estrategias, se encuentran los directamente relacionados con el uso de la bicicleta (accesorios), pero se recomienda especialmente brindar como premio experiencias que ayuden a fortalecer el mensaje de cuidado del medio ambiente, como salidas ecológicas, siembra de árboles o actividades de meditación dirigida al aire libre.

Ayuda mucho para potencializar el mensaje dentro de la comunidad educativa, trabajar de la mano de programas, concursos y capacitaciones que desarrollen entidades distritales alrededor de los temas de movilidad sostenible y medio ambiente.



“El trabajo en colectivo fortalece el bienestar académico, apoyar las acciones en red genera grandes soluciones a los problemas contextuales. Es importante crear canales que identifiquen y promuevan las organizaciones estudiantiles con propósitos sostenibles dentro de la institución”.

Juan Pablo Bermeo Ayerbe
Líder Movilidad UTadeo y fundador del colectivo UBI

“No existe fórmula perfecta para construir una ciudad sustentable reconociendo las particularidades de cada contexto, sin embargo, se requiere voluntad política y la participación de la ciudadanía en el desarrollo de planes y acciones colectivas conscientes, eficientes, perdurables y con bajo impacto ambiental”.

Edder Alexander Velandia Durán
Líder Semillero en Movilidad Sostenible y miembro Mesa Seguridad Vial, Universidad de La Salle

“A través de la Movilidad Sostenible se gestionan acciones orientadas al uso racional de los medios de transporte para mitigar la contaminación ambiental, ahorrar tiempo en los desplazamientos y mejorar la calidad de vida de la comunidad unicentralista”.

Oscar Javier Suarez Acosta
Coordinador de seguridad y salud en el trabajo Universidad central

“¡Comunidades universitarias, a soñar! Soñemos con un mundo nuevo en donde todas las personas que se movilizan en nuestro país asumen responsablemente sus diversos roles como actores viales. Peatones, biciusuarios, motociclistas, conductores y pasajeros quienes una vez puestos en la vía aplican coherentemente todo aquello que aprenden en las instituciones de educación superior. La Movilidad Sostenible es cuestión de todos y si soñamos juntos, ¡los sueños se cumplen!”.

Fray Rodrigo Rivero Gutierrez, O.P.
Director Departamento de Promoción y Bienestar
Presidente Comité de Seguridad Vial

“Continuar con el fortalecimiento de estrategias dentro de la Red, nos permitirá seguir avanzando en la adopción por parte de las nuevas generaciones, de una cultura sostenible en movilidad, que contribuya al bienestar personal, al cuidado de nuestra Casa Común y a una mejor movilidad en Bogotá”.

Marcia Bohórquez
Universidad Javeriana

“El mundo demanda acciones, diarias y sistemáticas, para valorar y preservar los recursos, por eso apostamos por la Movilidad Sostenible, en especial por la bici como una de esas acciones diarias para cuidarnos y cuidar nuestro futuro”.

Jefferson Andres Duran Aguirre
Coordinador de Responsabilidad Social (Sede Bogotá)
Fundación Universitaria del Área Andina

“La movilidad urbana universitaria es un factor importante que influye en las condiciones viales de la ciudad, por esto se hace necesaria la construcción de procesos articulados con los diferentes actores viales, para promover sistemas de transporte seguros, eficientes, saludables y sostenibles”.

Juan Sebastián Jiménez Moreno
Universidad Distrital Francisco José de Caldas

“Nuestra estrategia de movilidad busca contribuir a toda la Comunidad Universitaria, de manera amable con el ambiente, incluyente y sostenible, con enfoque en la formación ciudadana”.

Programa Bicirrun
Universidad Nacional de Colombia

“En Bogotá, los campus universitarios son ecosistemas propicios para impulsar las políticas públicas de transporte sostenible, mediante el incremento de uso de medios activos no motorizados, más de 792.000 estudiantes representan un potencial motor para mejorar la calidad del aire y la salud pública”.

Andrea Díaz Pulido
Líder Sostenibilidad
Universidad del Rosario

“Nuestro programa Bicirrun es modelo de movilidad que busca hacer de la Ciudad Universitaria un campus amable con enfoque en construcción de ciudadanía, contribuyendo a la agilidad en el transporte de nuestra comunidad académica a través de una herramienta útil y sostenible como es la bicicleta.”

Jaime Franky Rodríguez
Vicerrector de Sede Bogotá
Universidad Nacional de Colombia

“En la Universidad de los Andes entendemos que la amplitud y diversidad de nuestra comunidad puede contribuir de forma positiva en las dinámicas de movilidad de nuestra ciudad. Por eso, nuestro objetivo es fomentar en cada uno la responsabilidad de mejorar nuestras acciones en busca de una movilidad más sostenible”.

David Felipe Rodríguez Vargas
Universidad de Los Andes

"El tiempo utilizado para transportarnos y el medio que utilizamos, son dos factores importantes que influyen en nuestra productividad, es importante influenciar en los estudiantes, cambios de hábitos que permitan facilitar nuestra movilidad enmarcada en términos de productividad sostenible".

Edna Vanessa Ramos Gómez
Líder Equipo Movilidad UNAD
Líder Nacional Ambiental

RED
MUÉVETE
MEJOR